

MF 9S

285–425 CV

DISEÑO
SOBRESALIENTE
**MÁXIMO
RENDIMIENTO**



BORN TO **FARM**

MASSEY FERGUSON

DISEÑO SUPERIOR

LA SERIE MF 9S CUENTA CON LAS VENTAJAS DEL **DISEÑO PROTECT-U**, EXCLUSIVO DE MASSEY FERGUSON



La exclusiva separación de 18 cm aísla la cabina del motor, lo que proporciona al operador un confort inigualable al reducir las vibraciones y los ruidos a tan solo 69 dBA, una de las cifras más bajas del mercado.

VISIBILIDAD SIN PRECEDENTES

El diseño del parabrisas de la cabina, inclinado hacia delante, ofrece más espacio y una excelente vista del estrecho capó.

MODELO ESTRELLA CON **UNA SÓLIDA BASE**

Massey Ferguson lleva más de 175 años diseñando tractores fiables y versátiles que combinan batalla larga, gran potencia y radio de giro reducido.

El atractivo diseño neo-retro del exterior del MF 9S recuerda a anteriores modelos, pero su interior cuenta con todos los avances de nuestra dilatada experiencia en el diseño de controles electrónicos para el manejo fiable y sencillo orientado a obtener el máximo rendimiento.



SU MF 9S DE UN VISTAZO

Diseñado y construido para ofrecer altos niveles de potencia y rendimiento con comodidad, conectividad y facilidad de uso para realizar una amplia gama de trabajos de forma eficiente y económica.

CON SEIS MODELOS A ELEGIR EN LA GAMA, ACERTARÁ SEA CUAL SEA SU DECISIÓN.

	MF 9S.285	MF 9S.310	MF 9S.340	MF 9S.370	MF 9S.400	MF 9S.425
Tipo de motor	AGCO Power Fase V / 8,4 litros / 6 cilindros					
Control de emisiones	Fase V con sistema «todo en uno» integral – DOC / SC / SCR – sin EGR					
Potencia máxima (CV)	285	310	345	370	405	425
Potencia máxima con gestión de potencia (CV)	315	345	370	405	425	N/A
Par máximo a 1.500 rpm (Nm)	1.250	1.300	1.450	1.600	1.650	1.750
Par máximo a 1.500 rpm con gestión de la potencia del motor (Nm)	1.400	1.500	1.600	1.700	1.750	N/A
Transmisión	Dyna-VT, transmisión variable continua					

- La espaciosa cabina combina confort, ergonomía y conectividad con facilidad de uso**
- ▶ Visibilidad de 360° mejorada por la incorporación de nuevas cámaras
 - ▶ Nuevo paquete de 27 luces de trabajo LED de 360°
 - ▶ El nuevo reposabrazos ofrece el mejor control de su categoría
 - ▶ Nuevo salpicadero digital vDisplay de MF y nuevo terminal Datatronic 5

- Funcionamiento económico**
- ▶ La gestión de potencia del motor (EPM) genera hasta 30 CV de potencia y 150 Nm de par adicionales.
 - ▶ Conformidad con las normativas vigentes gracias al afamado sistema «todo en uno», el turbocompresor único y la no presencia de complejas válvulas de recirculación de gases de escape (EGR).
 - ▶ El mayor tamaño de los depósitos de combustible y AdBlue permite ampliar los tiempos de actividad entre reposiciones.
 - ▶ Planes de reparación y mantenimiento MF Care para una total tranquilidad.



Agricultura inteligente y sencilla

- ▶ El terminal Datatronic 5, incorporado de serie, y el Fieldstar 5, disponible como opción, ofrecen un manejo similar al de una tablet.
- ▶ El nuevo sistema MF AutoTurn automatiza los giros en la cabecera, llevando al tractor a la siguiente pasada mientras controla de forma automática la secuencia de giro en la cabecera.
- ▶ La nueva función AutoHeadland proporciona giros en la cabecera sin manos, iniciando y manejando cada fase de la secuencia de gestión de la cabecera de forma automática.
- ▶ El nuevo sistema de control del tractor desde el apero (ISOBUS TIM) permite que los aperos compatibles manejen las funciones del tractor tales como el sistema hidráulico y la velocidad hacia delante.
- ▶ MF Guide, control de secciones MF, control de dosis variable MF y MF TaskDoc para una agricultura inteligente y sostenible.
- ▶ La telemetría MF Connect, incluida de serie y acompañada de una suscripción por 5 años, permite conocer en tiempo real la posición de la flota para gestionarla de forma remota.

Sistema hidráulico y elevador de gran potencia

- ▶ Nueva bomba hidráulica doble de centro cerrado disponible como opción.
- ▶ Caudales altos de hasta 340 l/min para ofrecer un flujo constante a los aperos más exigentes.
- ▶ Hasta seis válvulas eléctricas traseras con palancas de descompresión.
- ▶ Elevador trasero de hasta 12.000 kg y delantero de hasta 5.000 kg para manejar con facilidad los pesados aperos modernos.

*Dependiendo del mercado

REALIDAD VIRTUAL



USE SU TELÉFONO MÓVIL PARA VER EL MF 9S POR DENTRO

◀ PASO 1

Use una aplicación de lectura de códigos QR. Descárguela gratis de iTunes o de la Play Store en dispositivos Android.



◀ PASO 2

Abra la aplicación y scáneese el código QR...



◀ PASO 3

...y acceda al interior de su tractor Massey Ferguson.



Viva la experiencia en 3D moviendo su smartphone alrededor o bien utilizando los dedos.

◀ PASO 4

Viva la experiencia en realidad virtual 3D completamente integrada con correspondiente y únicamente en combinación con una gafas de realidad virtual.





8
TRABAJE CON LA
**MÁXIMA
COMODIDAD**

LA CABINA ENTRE EN UNA NUEVA ERA DE CONFORT, VISIBILIDAD Y CONTROL

La cabina con suspensión activa del MF 9S, junto con la gestión de la suspensión del eje delantero, constituye un enorme avance en cuanto a confort y permite a los operadores trabajar con seguridad y mantener su productividad durante las largas jornadas al volante. La espaciosa cabina proporciona la mayor visibilidad de su categoría y controles cómodamente dispuestos y fáciles de usar.


3,4 m³
de espacio para usted
y su acompañante


360°
VISIBILIDAD
SUPERFICIE DEL PARABRISAS DE
6,6 m²

El parabrisas inclinado aumenta el espacio, reduce los deslumbramientos e incrementa la visibilidad para trabajar de forma segura y eficiente.




Recorrido del limpiaparabrisa de

72 %

Giro del asiento hacia el lado
derecho de hasta:


45°

FABRICADO PARA OFRECER LA MÁXIMA COMODIDAD Y **EFICIENCIA**

A LA SOMBRA

Los parasoles (máximo cuatro), junto con el parabrisas delantero inclinado y el techo voladizo, protegen completamente al operador de la luz del sol.



PARABRISAS LIMPIOS

El exclusivo diseño de los limpiaparabrisas MF Protect-U cubren el 72 % del parabrisas. Un limpiaparabrisas lateral, disponible como opción, limpia el parabrisas lateral.



DISEÑO DE ESPEJOS

Espejos calefactados con ajuste eléctrico incluidos de serie. Sus secciones superior e inferior reducen los puntos ciegos. Extensión telescópica eléctrica disponible como opción.



SUSPENSIÓN DE LA CABINA

Suspensión activa mecánica de la cabina incluida de serie. Ajustable en tres modos mediante amortiguadores de tipo automóvil.

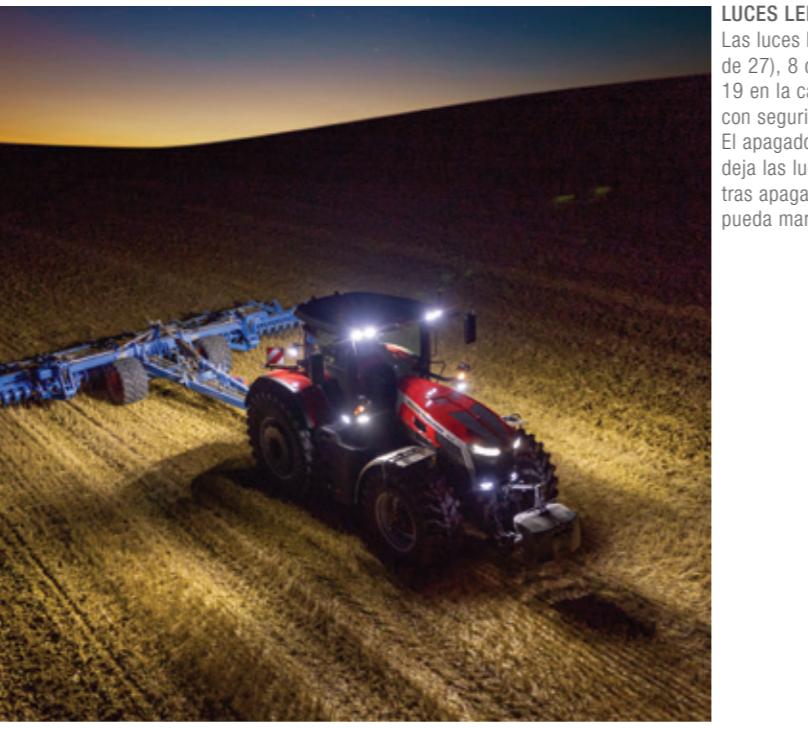


SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO

La suspensión del eje delantero de serie, dotada de un nuevo sistema de gestión, ofrece más confort y seguridad en carretera así como una mayor tracción en el campo sin perder maniobrabilidad gracias a su pequeño radio de giro de 5,75 m.

LUCES LED

Las luces LED (hasta un máximo de 27), 8 de ellas en el capó y hasta 19 en la cabina, le ayudan a trabajar con seguridad cuando ya es de noche. El apagado retardado de las luces deja las luces de trabajo encendidas tras apagar el tractor para que pueda marcharse con seguridad.



VISIÓN POR CÁMARA

Además de la cámara trasera incluida de serie, es posible especificar tres cámaras más para proporcionar una vista panorámica del apero y de la carretera, tanto por delante como por detrás.



REPOSABRAZOS CON CENTRO DE CONTROL

Dotado de la más reciente palanca Multipad con todos los controles al alcance de la mano.



ALMACENAMIENTO

En la cabina del MF 9S hay sitio para todo, ya que dispone de una amplia gama de opciones de almacenamiento, portavasos, portabotellas y soportes para teléfono y tablet en cómodas ubicaciones.



COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO VENTILADO

Mantenga frescos los alimentos y las bebidas durante las largas jornadas de trabajo en el compartimento ventilado ubicado debajo del asiento del acompañante,

o si lo prefiere instale la nevera activa disponible en MF By You.

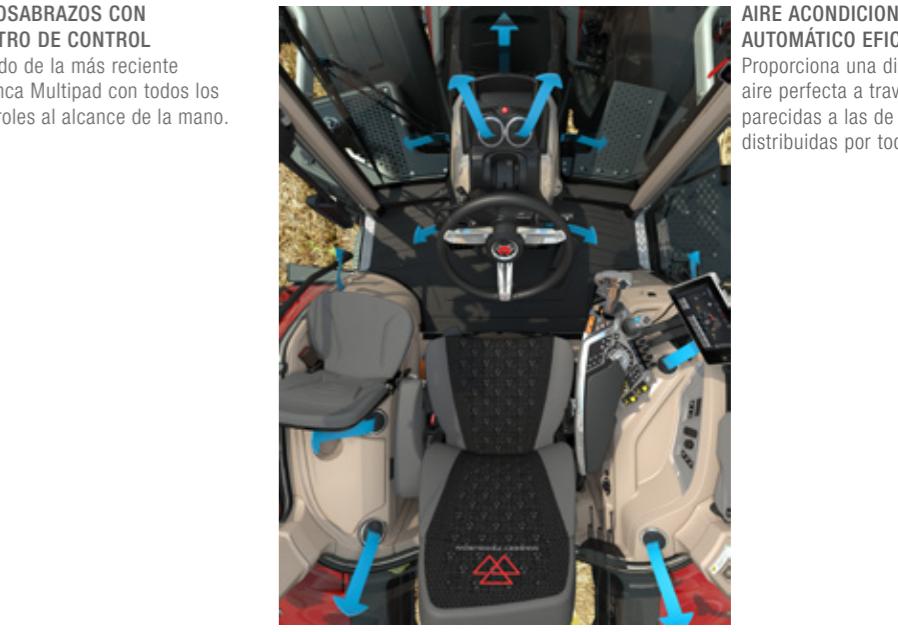


ASIENTO DE CUERO DISPONIBLE COMO OPCIÓN o de piel sintética incluido de serie. Ambos son asientos giratorios automáticos con suspensión neumática, ventilación, calefacción con control de nivel, amortiguación lateral, respaldo Dual Motion y sistema de amortiguación olímpica.



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO EFICIENTE

Proporciona una distribución óptima de aire perfecta a través de 14 salidas precisas a lo largo de los coches distribuidas por todo el tractor.



ESPECIFICACIÓN DE ALTA GAMA

PARA MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD

El MF 9S está equipado de serie con la especificación Exclusive de mayor nivel de Massey Ferguson.

Este completo paquete está diseñado para manejar con la mayor eficiencia los aperos más exigentes y tecnológicamente avanzados a fin de aprovechar su mayor productividad.

El equipamiento de serie incluye un cómodo reposabrazos de gran tamaño, que incluye el joystick multifunción que permite manejar muchos de los controles de uso más frecuente.

El tractor incorpora de serie el terminal Datatronic 5, cuya pantalla de 9" se maneja como una tablet y permite controlar todas las funciones del tractor. La compatibilidad con ISOBUS simplifica las operaciones con aperos y el control del conjunto de funciones y tecnologías de agricultura inteligente de Massey Ferguson.

DE SERIE	CONFORT Y SEGURIDAD
	Suspensión del eje delantero QuadLink
	Suspensión mecánica activa de la cabina
	Aire acondicionado automático
	16 luces de trabajo LED y luces rotativas LED
	Cámara trasera
	Espejos retrovisores con ajuste electrónico y calefactados
	Asiento giratorio automático de piel sintética con suspensión neumática, ventilado, calefacción con dos niveles y respaldo Dual Motion con sistema de amortiguación dinámica lateral
	Radio DAB, Bluetooth®, micrófono integrado

OPCIONES	CONFORT Y SEGURIDAD
	Paquete avanzado de luces LED de 360°
	Interfaz con radio y teléfono
	Espejo lateral telescópico de gran tamaño con ajuste eléctrico
	Tres enchufes en la cabina
	Tres cámaras adicionales

EFICIENCIA	CONECTIVIDAD
	Dyna-VT 40 km/h Eco
	Todos los controles en el reposabrazos de diseño ergonómico con palanca Multipad
	Sistema hidráulico doble de centro cerrado de 205 l/min Eco
	Cuatro válvulas eléctricas con palancas de descompresión y joystick eléctrico de control táctil
	Enganche delantero CAT 3 de 5.000 kg con una válvula ISOBUS

OPCIONES	EFICIENCIA
	Dyna-VT 50 km/h Eco
	Sistema hidráulico de doble bomba y centro cerrado de 340 l/min Eco
	TDF delantera de 1.000 rpm
	Hasta nueve válvulas eléctricas totalmente configurables y personalizables
	Paquete profesional que incluye suministro eléctrico, conducto de aire, pistola sopladora, linterna, caja de herramientas y almacenamiento bajo llave
	MF AutoTurn y AutoHeadland
	CTIS - Sistema central de inflado de neumáticos

JOYSTICK ELECTROHIDRÁULICO EXCLUSIVE

- A Subida del elevador delantero o control de válvulas traseras +
- B Bajada del elevador delantero o control de válvulas traseras -
- C Control de válvulas delanteras o traseras +
- D Control de válvulas delanteras o traseras -



HECHO PARA LA AGRICULTURA 4.0 Y LA CONECTIVIDAD

La nueva gama MF 9S lleva la agricultura inteligente y la conectividad a nuevas cotas.

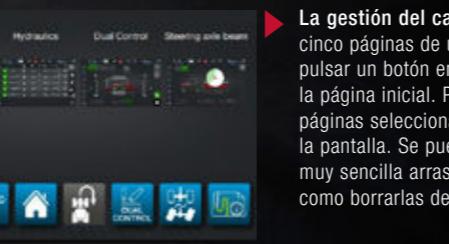
La serie MF 9S viene equipada de serie con MF Guide y receptor Trimble, con control a través de los intuitivos terminales Datatronic 5 y Fieldstar 5, que pueden manejar y gestionar una serie de paquetes tecnológicos opcionales como control de secciones MF y control de dosis variable MF, así como la transferencia y la gestión de datos a través de MF TaskDoc.

Usamos la más moderna tecnología para llevar a cabo nuestras operaciones con el mínimo de insumos y una excelente gestión de los datos.



DATATRONIC 5

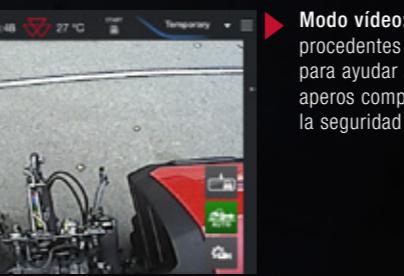
La gestión del **carrusel** le permite escoger las cinco páginas de uso más frecuente con tan solo pulsar un botón en la barra de herramientas de la página inicial. Podrá acceder con rapidez a las páginas seleccionadas deslizando el dedo por la pantalla. Se puede añadir páginas de forma muy sencilla arrastrándolas y soltándolas, así como borrarlas deslizándolas hacia arriba.



El nuevo sistema de control del tractor **desde el apero (ISOBUS TIM)**, proporcionado por el sistema TIM ISOBUS, gestiona de forma automática funciones del tractor tales como la velocidad de avance y el sistema hidráulico, de acuerdo con los requisitos de los aperos. Alivia la carga de trabajo del operador y mejora la calidad y la consistencia del trabajo.



Modo video: la pantalla puede mostrar imágenes procedentes de hasta cuatro cámaras de a bordo para ayudar a los operadores a supervisar aperos complejos o simplemente para mejorar la seguridad y la eficiencia al conectar aperos.



MF AutoTurn, una nueva opción de MF Guide, guía automáticamente el tractor a la siguiente pasada gracias a los tres modos de dirección disponibles para los distintos tipos de trabajo. Las dos secuencias de cabecera y el nuevo sistema de gestión de cabeceras emplean la posición GPS para activar secuencias de acuerdo con la posición GPS.



Acceso a las funciones de la radio a través de **Datatronic 5**: es posible conectar dispositivos de audio en sencillo a través de Bluetooth®, USB o la toma auxiliar, con la posibilidad de sincronizar más de un smartphone, igual que en un coche. Menosce las emisoras de radio, hace una lista marcadas y lleva a cabo transmisiones.



Control total de los aperos mediante **ISOBUS**: el sistema de control del apero se visualiza en la pantalla de terminal, lo que ahorra tiempo y dinero evitando la necesidad de instalar monitores adicionales en la cabina. Conecte el cable del apero en el puerto ISOBUS del tractor para que el sistema cargue los módulos de funcionamiento y los muestre en la pantalla.



ASIGNACIÓN DE ISOBUS EN LA PANTALLA MULTIPAD: es posible asignar directamente las funciones de los aperos ISOBUS de uso más frecuente a los controles MF Multipad, que ofrece un control táctil de las funciones del tractor y los aperos desde la misma pantalla.



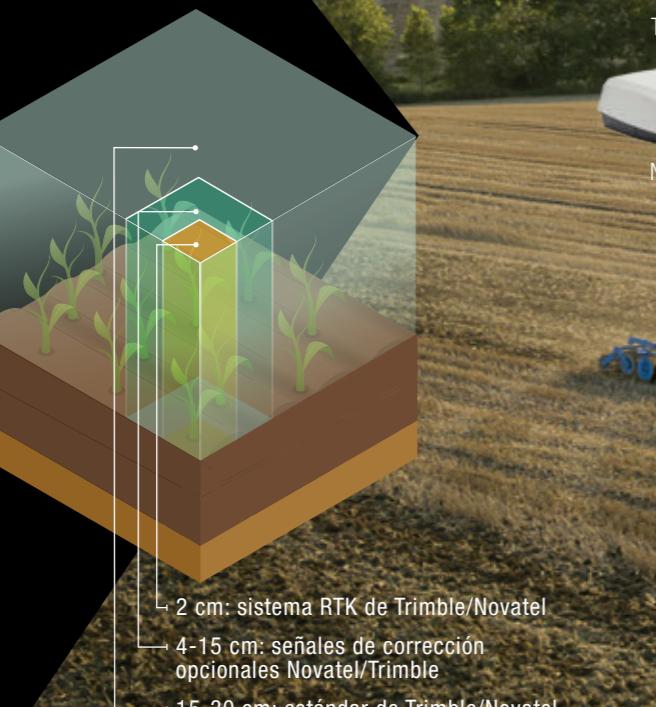
BLOQUEO AUTOMÁTICO DE LOS EJES DE DIRECCIÓN: esta funcionalidad permite definir la velocidad a la que el tractor bloquera automáticamente los ejes de dirección en un rango que indica que cuando salga de la carretera no tendrá que recuperarse por el bloqueo de los ejes. Lo mismo sucederá cuando active el control de potencia en marcha atrás, todo se llevará a cabo de forma automática.



MFguide

HECHO PARA QUE USTED SIGA TRABAJANDO

MF Guide es el sistema integral de autoguiado de Massey Ferguson. MF Guide goza de precisión submétrica, de decímetros y de centímetros, lo que incrementa la eficiencia de sus operaciones agrícolas.



RECEPTORES Y CORRECTORES DE SEÑALES A ELEGIR



Ahora, el nuevo MF Guide pone a su disposición dos sistemas de receptores: Trimble® y NovAtel®. Los sistemas RTK de Trimble® ya existentes en la explotación, como el NTRIP, pueden seguir usándose. Consulte a su concesionario o distribuidor Massey Ferguson para obtener más información.



Tecnología xFILL™
En caso de que pierda su señal debido al terreno, MF Guide sigue trabajando de manera fiable por un periodo de hasta 20 minutos sin señal de corrección gracias a la tecnología Trimble®-xFill™.

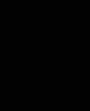


CONFIGURACIÓN RÁPIDA Y FÁCIL MEDIANTE EL **MODO GO**

En marcha en 5 minutos, incluso los usuarios principiantes. Con el modo «Go», el operador puede empezar a trabajar con autoguiado y dirección automática siguiendo tres sencillos pasos...



PRINCIPALES VENTAJAS **PARA USTED**



AHORRO DEL 12 % DEL COMBUSTIBLE

Se ha demostrado que los sistemas de autoguiado ahorran hasta un 12 % del combustible en los trabajos en el campo.



SIN SUPERPOSICIONES

MF Guide prácticamente elimina los solapamientos.



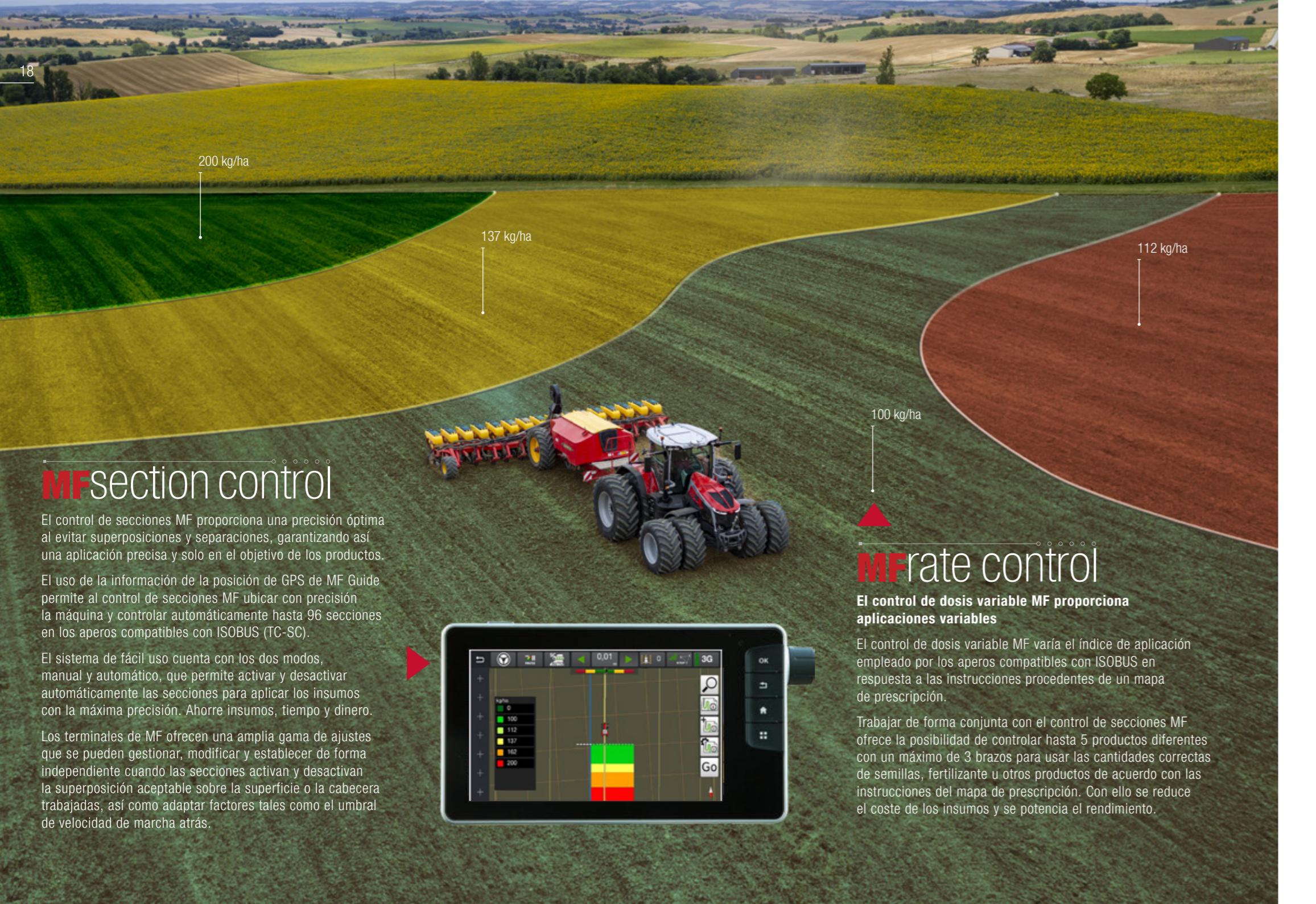
AHORRO

El uso de MF Guide le permite ahorrar dinero al reducir los solapamientos y aumentar la eficiencia y la precisión de la aplicación.



COMFORT

El uso de MF Guide ayuda a reducir la fatiga y el estrés al ayudar a conciliar la precisión durante la jornada.



MF section control

El control de secciones MF proporciona una precisión óptima al evitar superposiciones y separaciones, garantizando así una aplicación precisa y solo en el objetivo de los productos.

El uso de la información de la posición de GPS de MF Guide permite al control de secciones MF ubicar con precisión la máquina y controlar automáticamente hasta 96 secciones en los aperos compatibles con ISOBUS (TC-SC).

El sistema de fácil uso cuenta con los dos modos, manual y automático, que permite activar y desactivar automáticamente las secciones para aplicar los insumos con la máxima precisión. Ahorre insumos, tiempo y dinero.

Los terminales de MF ofrecen una amplia gama de ajustes que se pueden gestionar, modificar y establecer de forma independiente cuando las secciones activan y desactivan la superposición aceptable sobre la superficie o la cabecera trabajadas, así como adaptar factores tales como el umbral de velocidad de marcha atrás.

MF rate control

El control de dosis variable MF proporciona aplicaciones variables

El control de dosis variable MF varía el índice de aplicación empleado por los aperos compatibles con ISOBUS en respuesta a las instrucciones procedentes de un mapa de prescripción.

Trabajar de forma conjunta con el control de secciones MF ofrece la posibilidad de controlar hasta 5 productos diferentes con un máximo de 3 brazos para usar las cantidades correctas de semillas, fertilizante u otros productos de acuerdo con las instrucciones del mapa de prescripción. Con ello se reduce el coste de los insumos y se potencia el rendimiento.

MFtask doc Y COMPATIBLE CON AGRIROUTER

Los terminales MF cuentan con un controlador de tareas específico que permite crear y gestionar fácilmente actividades y tareas. Más que un sistema de registro de datos, el controlador de tareas proporciona un enlace a los mapas de prescripción, los parámetros de manejo del tractor y los ajustes de los aperos ISOBUS para las tareas realizadas.

Los valiosos datos captados durante las operaciones se gestionan, transfieren y comparten con facilidad con socios seleccionados mediante las funciones de software de MF TaskDoc.

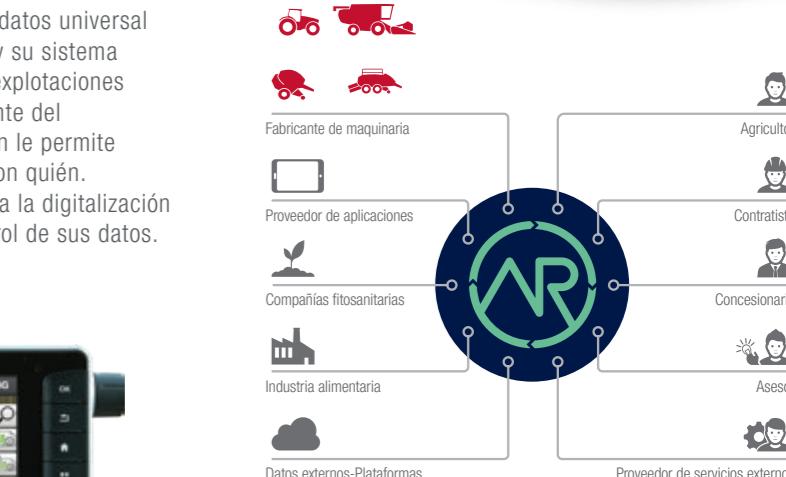
Los datos también se pueden compartir entre diferentes máquinas y la mayoría de los sistemas de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS) mediante una serie de plataformas seguras tales como Agrirouter. Para aquellos que gestionen flotas mixtas, esto garantiza una total compatibilidad así como la capacidad de compartir información con socios de confianza.

La transmisión inalámbrica le permite enviar tareas planificadas a una sola máquina o a toda su flota. También puede compartir una tarea desde un tractor con otro tractor, por ejemplo para utilizar la misma profundidad de trabajo asignada para la preparación de un suelo anterior.

MF TASKDOC

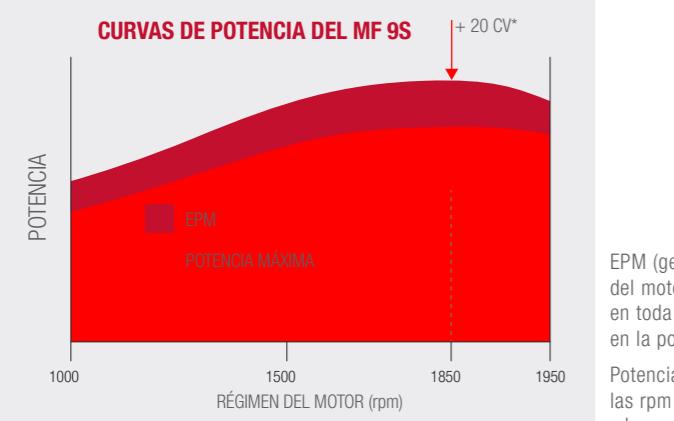
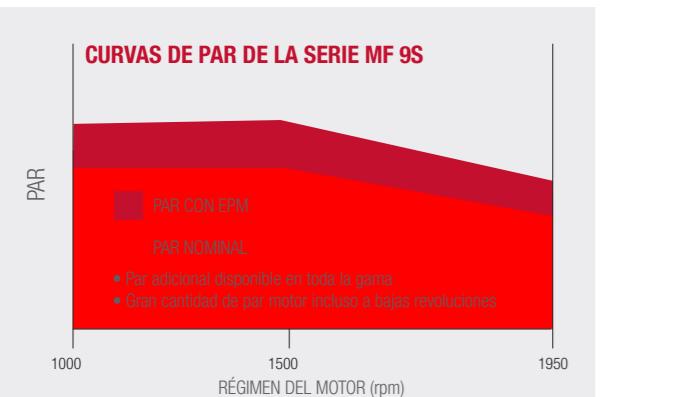
MF TaskDoc simplifica el intercambio de datos. Los datos pertinentes se documentan y almacenan con rapidez como archivos Task Data en el terminal Datatronic 5; posteriormente, estos archivos se pueden convertir fácilmente a formatos compatibles con todos los FMIS y distribuirse a través de USB.

AGRIROUTER



POTENCIA DIRECTA Y RENDIMIENTO ÓPTIMO

El corazón del MF 9S es el fiable motor AGCO Power de 6 cilindros y 8,4 litros que emplea un sistema simplificado que incorpora la afamada tecnología «todo en uno» para cumplir con las estrictas normativas de emisiones de Fase V.



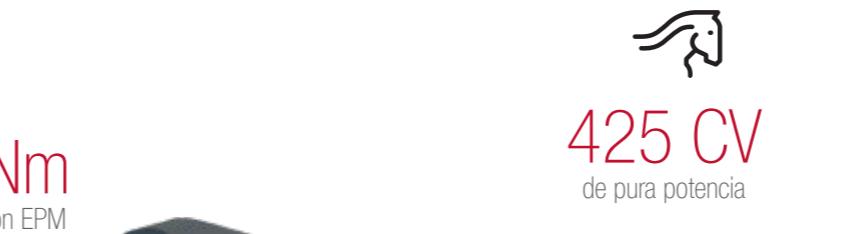
EPM (gestión de la potencia del motor) disponible en toda la gama (no solo en la potencia máxima)
Potencia constante entre las rpm a potencia máxima y las rpm a par máximo

Para disponer de capacidad suficiente para las largas jornadas de trabajo sin tener que repostar, hay disponible un depósito de combustible de 660 litros, así como un depósito de AdBlue de 68 litros.



COSTES DE FUNCIONAMIENTO BAJOS

El sistema «todo en uno» encaja a la perfección debajo de la cabina para preservar la visibilidad



ESTE NUEVO Y SENCILLO DISEÑO NO REQUIERE UNA VÁLVULA DE RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE (EGR) Y USA UN NUEVO TURBOCOMPRESOR ÚNICO, lo cual reduce enormemente la complejidad del motor y sus requisitos de mantenimiento. Este sistema, perfectamente integrado debajo de la cabina, proporciona una visibilidad inigualable de la parte delantera derecha desde la posición de conducción.

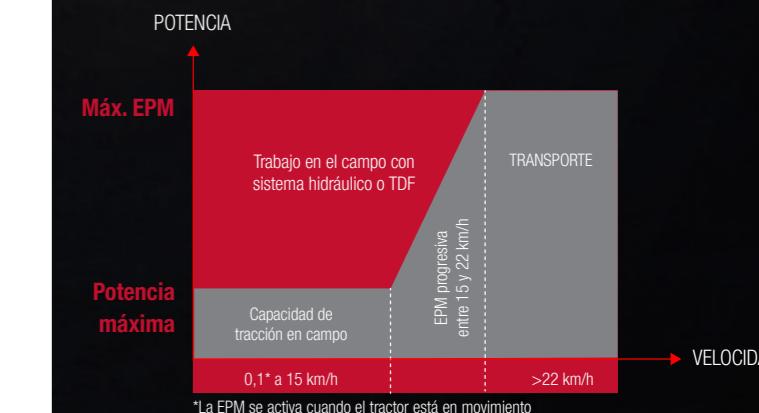


LA MÁXIMA POTENCIA SE ALCANZA A 1.850 RPM, lo cual ayuda a ahorrar combustible con niveles mínimos de ruido y desgaste. La gestión de la potencia del motor (EPM) genera hasta 30 CV de potencia y 150 Nm de par adicionales.

EPM

LA EPM (SISTEMA DE GESTIÓN DE LA POTENCIA DEL MOTOR) PROPORCIONA HASTA 30 CV DE POTENCIA ADICIONAL CUANDO MÁS SE NECESITA.

Esto permite a su MF 9S responder automáticamente a la carga que se impone y ajustar consecuentemente la adición de combustible para disponer de la potencia adicional. El avanzado sistema de gestión electrónica del motor y la transmisión está diseñado para acometer las exigentes demandas de TDF proporcionando automáticamente la potencia adicional.



No disponible para el MF 9S 45

CONTROL ÓPTIMO

La palanca Multipad maneja la transmisión Dyna-VT, el control de crucero, el elevador trasero, la TDF, el sistema de gestión de cabeceras y las válvulas mediante el microjoystick integrado. Todas las funciones se controlan con facilidad para ofrecer una mayor comodidad.



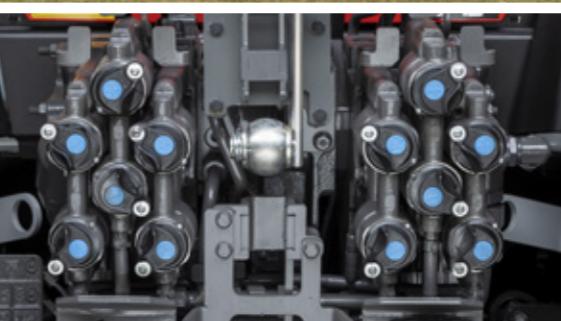
• CONTROL DE CRUCERO

• ELEVADOR TRASERO

• TDF

• GESTIÓN DE CABECERAS

• DISTRIBUIDORES



PALANCA POWER CONTROL

LA EXCLUSIVA PALANCA POWER CONTROL DE MASSEY FERGUSON FACILITA EL FUNCIONAMIENTO AL INTTEGRAR TRES FUNCIONES.



PUEDES:

- Pasar de avance a retroceso
- Subir o bajar de diámetro/agrup.
- Desembargar
- Seleccionar punto muerto

SUMA UNA DERECHA Queda libre para manejar el sistema hidráulico de la máquina.

TRANSMISIÓN DYNA-VT

EL SUMINISTRO DE POTENCIA MÁS SUAVE
CON LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD.

La muy aclamada transmisión variable continua MF Dyna-VT, con el nuevo modo automático, transfiere potencia de forma uniforme y precisa para proporcionar control con una facilidad y una suavidad inigualables. Los operadores pueden usar el modo pedal o palanca en cualquier momento sin realizar ningún cambio en los controles.

Su intuitivo manejo permite a todos los usuarios acostumbrarse rápidamente a ella para optimizar el rendimiento y la productividad.



RESUMEN DE LAS VENTAJAS DE LA TRANSMISIÓN DYNA-VT

- El ajuste de velocidad variable de fácil manejo ofrece una economía de combustible óptima y el máximo confort al operador.
- Sencillo control progresivo de la velocidad, de 0,03 km/h a 40 km/h de serie o 50 km/h* como opción.
- Los dos grupos de velocidad a elegir optimizan el par para todo tipo de aplicaciones.
- Los operadores pueden optar por usar los modos de pedal o palanca en cualquier momento.
- El nuevo modo automático permite a los operadores ajustar la velocidad de avance mientras el régimen del motor se regula automáticamente en función de la carga y la velocidad.
- Respuesta del inversor ajustable para adaptarse a las tareas y las condiciones.
- La opción freno a neutro desacopla la transmisión al pisar el pedal.



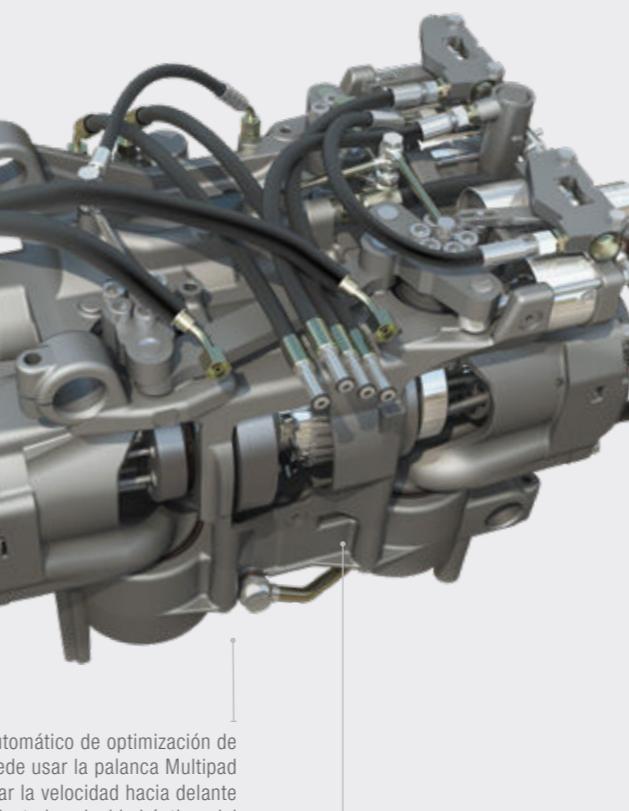
VELOCIDADES
de 0,03 km/h
a 40 km/h o 50 km/h



**GRAN
COMODIDAD**
transmisión progresiva

* dependiendo de la legislación del mercado

MÁXIMA COMODIDAD. TRANSMISIÓN PROGRESIVA.

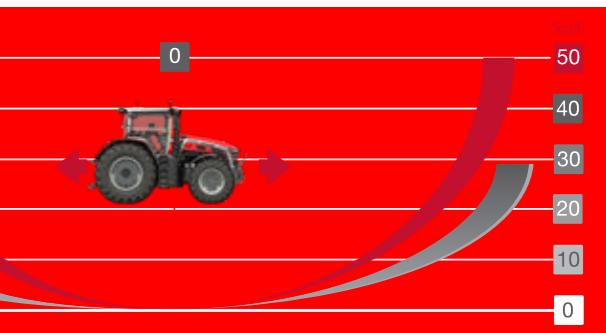


Con el modo automático de optimización de la eficiencia se puede usar la palanca Multipad o el pedal para alterar la velocidad hacia delante mientras se ajusta la velocidad óptima del motor de acuerdo con la carga y la velocidad. Esto, además de ofrecer un funcionamiento suave, reduce el consumo de combustible.

MODO AUTOMÁTICO



A medida que la carga (línea roja) cambia en función de las variaciones en las condiciones, la transmisión Dyna-VT responde automáticamente ajustando el régimen del motor (línea gris) para mantener la velocidad de avance fija con un consumo óptimo de combustible.



TRANSMISIÓN PROGRESIVA
La transmisión Dyna-VT es extraordinariamente sencilla de manejar y responde con suavidad a las condiciones cambiantes. Olvídate de los cambios de marchas, los traqueteos y las caídas de potencia o tracción.

Control sencillo de todo el rango de velocidades, desde las velocidades lentas hasta los 50 km/h*
Dependiendo de la legislación del mercado

TRACCIÓN Y VERSATILIDAD MÁXIMOS

EN UN TRACTOR, LA POTENCIA NO SIRVE DE NADA SI NO PUEDE TRANSMITIRSE ALLÁ DONDE ES EFICAZ: EL SUELO.

Con un peso en vacío mínimo de 11,5 t, y hasta un máximo de 18 t, los versátiles y ligeros tractores de la gama estrella MF 9S son perfectos para las labores en el campo y los transportes económicos.

El MF 9S pesa hasta 3,1 t menos que otros tractores del sector y ofrece la mejor relación peso/potencia de su categoría para reducir la compactación de suelo y ahorrar combustible (1 t de peso adicional consume 1 litro/h de combustible adicional). Ser más ligero permite al tractor transportar cargas más pesadas.

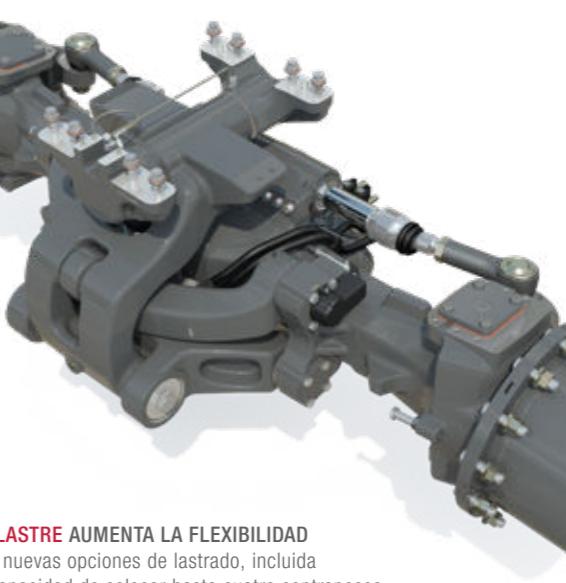
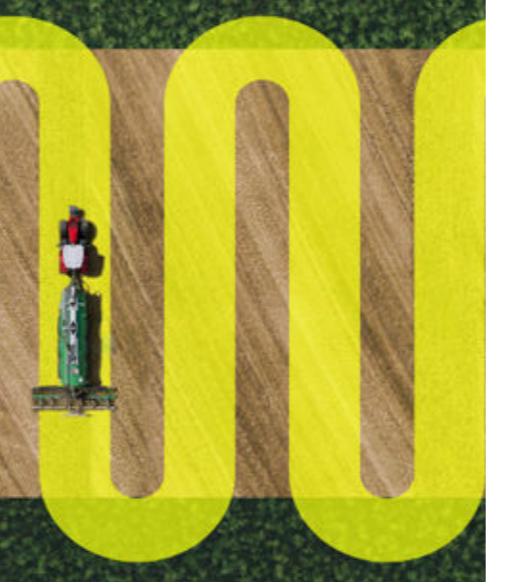
Al mismo tiempo, su robusto diseño y su sólida ingeniería permite lastrarlo para ofrecer los mayores niveles de tracción requeridos en las tareas de arrastre exigentes.

BATALLA PERFECTA PARA LA TRACCIÓN, LA ESTABILIDAD Y LA PROTECCIÓN DEL SUELO

La batalla de 3,1 m proporciona una estabilidad magnífica, que ayuda a mantener altos niveles de tracción en el campo y reduce los requisitos de lastre para ofrecer equilibrio y un mayor confort en los trabajos de transporte.

3,1 m

La mejor relación peso/potencia de su categoría para una versatilidad y un rendimiento óptimos.



MANIOBRABILIDAD
El diseño esculpido del capó y el chasis garantizan una maniobrabilidad excelente y proporcionan un radio de giro mínimo de tan solo 5,75 m (dependiendo de la elección de los neumáticos).

▲ **SPEEDSTEER** reduce el esfuerzo del conductor y permite girar con mayor rapidez para aprovechar al máximo el tiempo en la cabina. El operador puede ajustar la relación de dirección y seleccionar el número de giros del volante necesarios para un determinado ángulo de giro de la dirección.

◀ **EL LASTRE AUMENTA LA FLEXIBILIDAD**
Las nuevas opciones de lastrado, incluida la capacidad de colocar hasta cuatro contrapesos de rueda en cada lado, puede incrementar el peso total hasta las 18,5 t. Esta flexibilidad permite a los operadores seleccionar la cantidad de lastre más adecuada para cada tarea.

▲ **EJE DELANTE SUSPENSO**
Un eje delantero suspendido más robusto, ofrece una estabilidad excepcional para los trabajos en carretera y para manejar equipos suspendidos a alta velocidad. También proporciona mayores niveles de tracción, confort y seguridad al conductor, lo cual incrementa la productividad.

*Ocupa una anchura de 2,010 m con neumáticos delanteros 600/70 R30

Radio de giro de
5,75 m*

TECNOLOGÍA DE NEUMÁTICOS

PARA INCREMENTAR LA TRACCIÓN Y REDUCIR LA COMPACTACIÓN Y EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



NINGUNA MÁQUINA FUNCIONA SÓLO, y por eso Massey Ferguson colabora con los fabricantes de neumáticos y equipamientos para explotaciones agrícolas con el fin de ayudarles a desarrollar y probar las tecnologías de neumáticos que puedan aprovechar al máximo todo el potencial del tractor.

El MF 9S dispone de una amplia gama de neumáticos de diversos tipos y tamaños, que ahora incluye el VF 750/70R44 de 2,18 m de diámetro.

El nuevo sistema central de inflado de neumáticos (CTIS) opcional proporciona el máximo control y permite a los operadores fijar con precisión la presión requerida para acomodar la carga maximizando la huella y la tracción. La presión puede entonces ajustarse rápidamente para las velocidades de carretera.

El CTIS, que se controla a través de los terminales Datatronic 5 o Fieldstar 5, ajusta rápidamente la presión para reducir la compactación o alcanzar una tracción óptima. Gracias al doble compresor de 650 litros/min, se tarda tan solo cuatro minutos en aumentar la presión de un juego típico de neumáticos VF 710/75R42 + VF 620/75R30 de 0,8 a 1,6 bares.

AJUSTE LA PRESIÓN



El sistema central de inflado reduce el consumo de combustible entre un 10 y un 15 % y reduce la compactación al proporcionar una huella hasta un 150 % más grande. Al mismo tiempo, puede incrementar la tracción y reducir el desgaste innecesario de los neumáticos.

La amplia gama de neumáticos de instalación en fábrica, con diámetros de hasta 2,18 m, maximizan la tracción, reducen la compactación del suelo en el campo y ofrecen estabilidad y bajo consumo de combustible en la carretera.

BENEFICIOS DE LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA

- ▶ Transfiere más potencia al suelo
- ▶ Optimiza la tracción en el campo
- ▶ Reduzca la compactación para proteger el suelo
- ▶ Ajuste la presión correcta para cada tarea
- ▶ Consumo de combustible reducido
- ▶ Producción y confort superiores



Hasta un
10 % MÁS
de tracción



150 %
más de huella



Ahorro de
combustible e
hasta un
15 %
gracias al CTIS



DISEÑO FLEXIBLE

ALTO RENDIMIENTO EN EL CAMPO Y EN LA CARRETERA

La gama MF 9S es excelente en todas las aplicaciones, tanto en los trabajos pesados de arrastre o las tareas exigentes en el campo como en la carretera.



La relación peso/potencia, de 25,4 kg/CV, es la mejor de su categoría, casi 8 kg/CV por debajo de las de otros tractores del sector. Esto permite a los operadores aplicar la potencia a un mayor abanico de tareas, lo que ayuda a aumentar la productividad e incrementar las cargas útiles reduciendo al mismo tiempo el consumo de combustible.

Los tractores de la serie MF 9S, además de ser ligeros y ágiles y ofrecer un radio de giro reducido de tan solo 5,75 m, son capaces de manejar cargas pesadas tanto en el campo como en la carretera. Su peso bruto de 18 t a 40 km/h permite transportar cargas más pesadas, mientras que su capacidad de peso del conjunto tractor-remolque de 50 t le permite arrastrar cargas pesadas de hasta 31,1 t (con un remolque de 8 t).



ELEVADORES POTENTES

El control de tracción maneja con precisión el elevador trasero de 12 t de alto rendimiento y ofrece ajustes de profundidad precisos y mejor seguimiento del borde del suelo. El tercer punto hidráulico opcional, con ipón de 120 mm de diámetro, ofrece 2 t de capacidad de elevación.

El elevador delantero de 5 t de capacidad mejora aún más la productividad con la toma ISOBUS y el panel de control. También está disponible en un formato sencillo, desprovisto de las válvulas hidráulicas delanteras.

SISTEMA HIDRÁULICO EFICIENTE

El sistema hidráulico Eco proporciona 20 l/min a tan solo 1.650 rpm, lo que ayuda a ahorrar combustible y reducir el ruido. Un sistema de centro abierto y centro cerrado se encarga de la distribución del aceite.

Hay disponible como opción una bomba doble de centro cerrado capaz de bombear 34 l/min a 1.650 rpm y dotada de seis válvulas para manejar maquinaria compleja. En esta configuración, los terceros distribuidores estarán equipados con un acoplador de $\frac{3}{4}$ " para alcanzar un caudal de 17 l/min.

DISEÑADO PARA EL **TRABAJO DURO**

HASTA 340 l/min ECO

El sistema hidráulico de centro abierto y centro cerrado ECO proporciona 205 l/min a tan solo 1.650 rpm, lo cual ayuda a ahorrar combustible y reduce el ruido. Hay disponible como opción una bomba doble de centro cerrado capaz de bombejar 340 l/min a 1.650 rpm y dotada de seis válvulas.

Two white paperclips are shown, one above the other, slightly overlapping.

válvulas delanteras
con retorno libre.

Sistema opcional de elevador delantero integrado que maximiza el rendimiento con capacidad de elevación de hasta

000 kg
tado de toma ISOBUS
panel de control.

gama
eros
vidad

En serie, con la opción de velocidades se alcanzan con motor, lo que mejora el ahorro reduce los ruidos en la cabina.

PO
BE

EL SISTEMA DE CENTRO CERRADO CUENTA CON LA FUNCIÓN POWER BACKUP ADICIONAL Y TUBERÍAS DE RETORNO DE AGUA CALIENTE EN EL SUELO DIRECTAMENTE DESDE LA BOCA DE DREN.

table para
apacidad.

de capacidad de elevación con la opción de tercer punto hidráulico con pistón de 120 mm de diámetro

válvulas eléctricas con palancas de descompresión

HECHO PARA MAXIMIZAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD

PROPIETARIOS MÁS SATISFECHOS
Y TOTALMENTE TRANQUILOS

< Mantener la actividad es vital
para la eficiencia de mi empresa >



MFconnect

CONECTADO DESDE CUALQUIER
PARTE. EN CUALQUIER MOMENTO.

INCLUIDO DE SERIE CON
LA SUSCRIPCIÓN DE

5 AÑOS.

Nunca había sido tan fácil supervisar las operaciones de las máquinas ni los parámetros operativos de los equipos prácticamente en tiempo real desde un teléfono móvil, tablet u ordenador.

De esta forma, los propietarios y gestores pueden controlar las operaciones de forma más efectiva, lo que eleva la eficiencia operativa, ya que disponen de un diagnóstico realizado de forma remota. Así, pueden lograr un tiempo de actividad máximo.

MFcare

FIJE SUS COSTES Y GARANTICE EL
RENDIMIENTO ÓPTIMO DE SU MF 9S
CON MF CARE.

Los contratos de asistencia y garantía extendida MF Care se adaptan a sus condiciones de pago y horario de trabajo. El plan de mantenimiento preventivo le permite identificar cualquier anomalía antes de que se convierta en un problema y reducir así los tiempos de inactividad. Además, un mantenimiento realizado íntegramente por su concesionario y con recambios originales AGCO Parts incrementa el valor residual de la máquina.

- Valor residual máximo de su tractor
- Términos flexibles y tarifas válidas a largo plazo
- Garantía ampliada disponible hasta 12 meses después de la matriculación
- Equipo de técnicos de MF cualificados y con experiencia disponible para la asistencia in situ

AUMENTO DE LOS TIEMPOS DE ACTIVIDAD,
MANTENIMIENTO OPTIMIZADO Y SERVICIOS
MÁS INTELIGENTES CON MF CONNECT.

¡EL PROPIETARIO, EL CONCESIONARIO
Y EL TRACTOR ESTÁN TOTALMENTE CONECTADOS!

MF Connect es un sistema de supervisión de flotas con el que los clientes pueden vigilar sus máquinas Massey Ferguson.

Nunca había sido tan fácil supervisar las operaciones de las máquinas ni los parámetros operativos de los equipos prácticamente en tiempo real desde un teléfono móvil, tablet u ordenador.

De esta forma, los propietarios y gestores pueden controlar las operaciones de forma más efectiva, lo que eleva la eficiencia operativa, ya que disponen de un diagnóstico realizado de forma remota. Así, pueden lograr un tiempo de actividad máximo.

DETALLES	PLATA	ORO
CONTRATOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	Contratos de mantenimiento periódico	GARANTÍA EXTENDIDA
El paquete de servicios incluye todas las tareas de mantenimiento prescritas a precio fijo.	Le ofrece seguridad frente a los costes de las reparaciones (excepto desgaste). Tarifas con o sin franquicia disponibles como opción.	
TIPO DE MÁQUINA	Todos	Todos
	-	Aproveche la rebaja en los precios al usar MF Connect en su máquina**
MANTENIMIENTO PERIÓDICO*	✓	✓
COSTE DE REPARACIÓN	-	✓
FRANQUICIA	-	Depende de las condiciones del mercado

*El precio indicado por AGCO se refiere exclusivamente a la garantía extendida y no incluye el mantenimiento.

**Valido únicamente para modelos y mercados específicos. – No disponible

MASSEY FERGUSON OFRECE UNA EFICIENTE E INTEGRAL GAMA DE SERVICIOS

6.000 h 5 años	3.000 h 5 años	50.000 pacas 5 años	6.000 h 5 años	2.000 h 3 años Máquinas compatibles con ISOBUS únicamente	25.000 pacas 3 años
-------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---	------------------------

24/7 HOTLINE +0 80 80 367

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE

MF always running
SU FLOTAS DE CULTIVACIÓN

«MF Always Running, su flota de cultivo*, le proporciona un tractor de sustitución temporal que le permitirá seguir trabajando con las máquinas restantes para que maximice sus tiempos de actividad mientras su tractor se somete a tareas de mantenimiento o reparación.

Sabemos que no puede parar hasta que el trabajo esté terminado, y MF Always Running garantiza la ejecución de llevar a cabo tareas de mantenimiento o reparación no le dejará. Como propietario de un tractor MF, estará trabajando de nuevo en el menor tiempo posible con su tractor de sustitución. Y su tractor cumple con su rol, el último modelo, equipado con las especificaciones que necesita para su tarea.

*Póngase en contacto con su concesionario local de Massey Ferguson para comprobar la disponibilidad en su zona. Se aplican términos y condiciones que pueden variar en función del mercado o el país. Disponible en Francia, Alemania, Italia, Polonia, Noruega, Suecia y Dinamarca.

ASISTENCIA ELÉCTRICA MASSEY FERGUSON LAS 24 HORAS, LOS 7 DÍAS DE LA SEMANA

Sus concesionarios Massey Ferguson están siempre a su lado para asegurarse de que su máquina Massey Ferguson esté siempre en funcionamiento.

En caso de que precise asistencia con su máquina, basta con llamar a cualquier hora del día o la noche de atención permanente de su centro de asistencia certificado. Servicio disponible en Dinamarca, Francia, Alemania, Italia, Noruega, Polonia, España, Reino Unido e Irlanda.



MASSEY FERGUSON

EXPERIENCE

RECAMBIOS Y SERVICIO

ASISTENCIA DURANTE TODA LA VIDA ÚTIL

Adquirir, poseer y mantener maquinaria agrícola puede ser complicado, de modo que tener la tranquilidad de disponer de la mejor asistencia posible resulta muy reconfortante. Como cliente de Massey Ferguson, usted cuenta con el respaldo de una asistencia personalizada y rápida que le proporciona nuestra red de concesionarios expertos, capacitados para comprender verdaderamente las necesidades de su negocio.

Sin límites temporales en cuanto a Recambios y Servicios, para todo tipo de máquinas, incluso las más antiguas. Estamos a su total servicio durante toda la vida útil de su equipo Massey Ferguson.

Estamos muy orgullosos y nos responsabilizamos plenamente de todas y cada una de las máquinas que vendemos, y nuestro objetivo principal consiste en lograr que su maquinaria esté en perfecto estado de funcionamiento cada vez que gire la llave de contacto.



Quiero que el mantenimiento diario sea rápido y sencillo para poder tener más tiempo libre

EL MF 9S SE HA
DISEÑADO PARA OFRECER
UN MANTENIMIENTO
RUTINARIO RÁPIDO, DIRECTO,
FÁCIL Y ECONÓMICO.

Hemos combinado diseño y sentido práctico para garantizar que el mantenimiento diario sea rápido, directo y sencillo y se haga sin estrés, lo que le permitirá empezar a trabajar antes y así aumentar su productividad y disfrutar de más tiempo libre. Con un tractor de la serie MF 9S de Massey Ferguson, el tiempo en el taller necesario para prepararse para la jornada se reduce al mínimo.



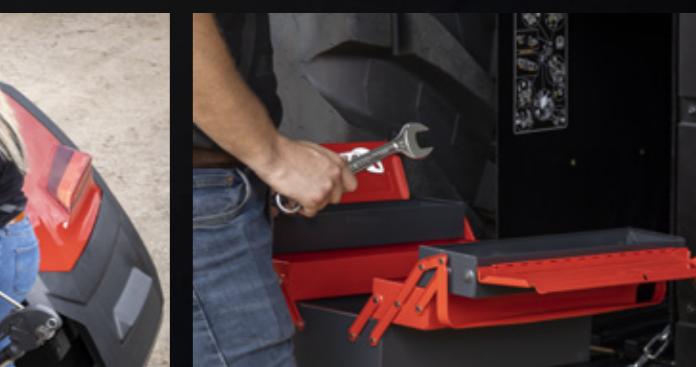
Se puede acceder al filtro de aire del motor y limpiarlo con mucha facilidad.



El eje delantero y el diseño de capó estrecho facilitan el acceso a la varilla de medición del aceite y al filtro.



Acceso fácil al filtro de aire de la cabina a efectos de limpieza.



PAQUETE PROFESIONAL: todos los accesorios necesarios para facilitar el trabajo, incluidos jarras de herramientas, conducto de aire, pistola sopladora, linterna, suministro eléctrico y almacenamiento bajo la ve.



Con la opción del paquete profesional encontrará dos enchufes de 12 V integrados en el depósito de combustible para alimentar una bomba externa de combustible o de AdBlue®.



RECAMBIOS Y SERVICIO

SIEMPRE A SU LADO
PARA INCREMENTAR SUS
**BENEFICIOS Y
SU EFICIENCIA**

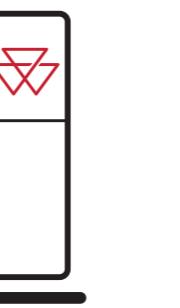
TODO LO QUE NECESITA PARA QUE SU
MÁQUINA MF FUNCIONE A LA PERFECCIÓN.

La asistencia postventa se compone de una serie de servicios accesibles y adaptables que le ayudarán a mantener bajo control sus costes operativos, su presupuesto y su planificación de negocio, para garantizar el máximo rendimiento de cada hora de trabajo de su maquinaria y darle la libertad necesaria para centrarse en las tareas críticas para su explotación.

Esta amplia gama de productos relacionados con servicios facilita como nunca antes el trabajo con la **maquinaria agrícola** de Massey Ferguson.



**MÁS DE 4.700 PUNTOS
DE MANTENIMIENTO
Y REPARACIÓN EN
TODO EL MUNDO**



SU CONCESIONARIO MASSEY FERGUSON

Cuenta con la mayor concentración de conocimientos en maquinaria agrícola de su zona. Puede confiar en todo momento en su concesionario, que le brindará un servicio al cliente excelente de la mano de técnicos altamente cualificados en las tareas de revisión, mantenimiento y reparación, y de personal experto en la venta de piezas y maquinaria que le asesorará sobre nuevos equipos, actualizaciones de tecnología, accesorios o recambios.



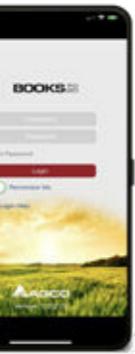
RECAMBIOS ORIGINALES AGCO PARTS

El mejor antídoto contra la pérdida de valor por el paso del tiempo de su máquina y la mejor protección frente a los períodos de inactividad no planificados. Dispone de una amplia gama de accesorios que le permiten adaptar su máquina a las prácticas agrícolas nuevas o en evolución sin mermar la seguridad ni la comodidad. Además, su concesionario MF le ofrece una amplia gama de productos agrícolas básicos tales como lubricantes, baterías, AdBlue®, kits de cuidados, y muchos más.

Los recambios AGCO Parts están cubiertos por la garantía de 12 meses de AGCO, que incluye la mano de obra si se montan en un concesionario MF.

Su concesionario puede proporcionarle las piezas que necesita, o si lo desea puede usar la aplicación «AGCO Parts Books To Go».

Descárguela de App Store o Google Play Store. Solicite sus credenciales personales de acceso a su concesionario MF.



AGCO FINANCE

EL SOCIO QUE NECESITA PARA
HACER CRECER SU NEGOCIO.

Como proveedor de servicios financieros para Massey Ferguson, le ayudamos a conseguir su equipo MF con la ayuda de nuestras soluciones financieras a medida, que le facilitarán el uso o la posesión de los mejores equipos agrícolas del mundo.

Total fiabilidad: Más de 30 años de experiencia en el sector agrícola en todo el mundo.

Total comodidad: Acceso práctico a través de su concesionario local MF.

Total colaboración: Le acompañaremos durante todo el camino, a lo largo de todo su ciclo de negocio.

En los anteriormente mencionados términos y condiciones específicos del país. Tenga en cuenta que no todos los países te están disponibles en todos los mercados. Consulta a su concesionario o distribuidor local MF.



COLECCIÓN MASSEY FERGUSON

AHORA PUEDE LUZCAN ELEGANTE
COMO SU MASSEY FERGUSON.

Disponemos de una exclusiva gama de productos de alta calidad a la medida de sus necesidades tanto laborales como familiares.

Esperamos que a nuestro catálogo visitando
nuestra tienda en línea:

Shop.MasseyFerguson.com



MF BY YOU

SU MF

SUS NECESIDADES

Massey Ferguson se esfuerza por ofrecer productos y servicios que satisfagan las necesidades de cada cliente. También somos conscientes de que cada explotación agrícola y cada agricultor tienen necesidades diferentes. Por eso hemos creado MF By You, que ofrece una amplia gama de equipos instalados en fábrica y diseñados para ayudar a los propietarios de tractores a aumentar la productividad y la comodidad, impulsar el rendimiento y mejorar las operaciones.

La completa gama incluye accesorios tales como asientos de cuero, llantas, neumáticos y muchos más, para garantizar que los ganaderos pueden crear exactamente el tractor que mejor se adapte a sus necesidades y deseos. Ingenieros con una formación específica instalan todas las modificaciones e incorporaciones, y el trabajo realizado cumple las normativas legales y los requisitos de homologación. También cumplen los mismos estrictos estándares de calidad establecidos por la fábrica y están cubiertas por la misma garantía de MF.

MF
by *you*

PERSONALICE SU MF 9S A LA MEDIDA DE SU EXPLOTACIÓN

AGCO POWER Fase 5 de seis cilindros	<input checked="" type="checkbox"/>
Motor con control de la velocidad memorizada	<input checked="" type="checkbox"/>
Ajuste hidráulico de la holgura (HLA)	<input checked="" type="checkbox"/>
Velocidad de ralentí de motor adicional (750 rpm)	<input checked="" type="checkbox"/>
Precalentador del bloque del motor	<input type="checkbox"/>
Inversor Power Control	<input checked="" type="checkbox"/>
Inversor del lado derecho	<input checked="" type="checkbox"/>
Multipad en reposabrazos	<input checked="" type="checkbox"/>
Posibilidad de circular en el modo pedal o en el modo palanca (no se requiere ninguna acción)	<input checked="" type="checkbox"/>
Dyna-VT 40 km/h Super Eco	<input checked="" type="checkbox"/>
Dyna-VT 50km/h Eco	<input type="checkbox"/>
Control de crucero de 4 velocidades	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de frenado dinámico	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno de parking	<input checked="" type="checkbox"/>
Aire acondicionado automático con gestión de flujo multizona	<input checked="" type="checkbox"/>
Trampilla de techo	<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento giratorio automático con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral	<input type="checkbox"/>
Asiento giratorio automático en media piel, con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral	<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento auxiliar con cinturón de seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>
Asientos y volante de cuero	<input type="checkbox"/>
Suspensión mecánica de la cabina	<input type="checkbox"/>
Suspensión mecánica activa de la cabina	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio/Entrada auxiliar frontal/Bluetooth®/Conector USB (con micrófono integrado) - Controles en reposabrazos	<input checked="" type="checkbox"/>
Gestión de la radio y el teléfono mediante el Datatronic 5	<input type="checkbox"/>
Espejos laterales gran angular, calefactados, con ajuste y extensión telescópica	<input checked="" type="checkbox"/>
Espejos gran angular, calefactados, con ajuste eléctrico y extensión telescópica	<input type="checkbox"/>
Limpiaparabrisas de lado derecho	<input type="checkbox"/>
Sistema de deshielo en la luneta trasera	<input type="checkbox"/>
Columna de dirección ajustable, con memoria de inclinación y SpeedSteer	<input checked="" type="checkbox"/>
Radar de control de patinaje	<input checked="" type="checkbox"/>
Soporte de teléfono	<input type="checkbox"/>
Soporte para tablet, portavasos, portabotellas	<input type="checkbox"/>
Nevera eléctrica de 12 V	<input type="checkbox"/>
Nuevo cuadro de mandos MF vDisplay en la columna de dirección.	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5 (con gestión de ajustes de tractor e ISOBUS integrado, MF Guide de serie con interfaz con radio y teléfono y compatibilidad con cámara disponibles como opción)	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal Fieldstar 5 con pantalla táctil de 9" (ISOBUS, preparada para cámara y compatible con MF Guide)	<input type="checkbox"/>
Gestión del eje de dirección del apero	<input checked="" type="checkbox"/>
Dual Control	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de gestión de cabeceras	<input checked="" type="checkbox"/>

Compatible con ISOBUS y conector trasero	<input checked="" type="checkbox"/>
Conector ISOBUS delantero	<input type="checkbox"/>
ISOBUS TIM	<input type="checkbox"/>
Con preinstalación de MF Guide	<input type="checkbox"/>
MF Guide Novatel CM NTRIP / Radio CM y NTRIP con modo Go	<input type="checkbox"/>
MF Guide Trimble SM / CM NTRIP / Radio CM y NTRIP con modo Go	<input checked="" type="checkbox"/>
Control de 96 secciones y VRC (5 productos)	<input type="checkbox"/>
Sistema de guiado avanzado: trayectoria única y segmentos de contorno	<input type="checkbox"/>
MF AutoTurn	<input type="checkbox"/>
Cámara de techo integrada	<input checked="" type="checkbox"/>
Cámara delantera y trasera + provisión para 2 cámaras	<input type="checkbox"/>
TaskDoc Pro	<input type="checkbox"/>
Telemetría MF Connect con suscripción gratuita por 5 años	<input checked="" type="checkbox"/>
Controles eléctricos de las válvulas con palanca de descompresión	<input checked="" type="checkbox"/>
Joystick electrohidráulico Exclusivo	<input checked="" type="checkbox"/>
Microjoystick en palanca Multipad	<input checked="" type="checkbox"/>
Retorno libre	<input checked="" type="checkbox"/>
Power Beyond con acopladores P/T/LS/D	<input checked="" type="checkbox"/>
Controles electrónicos del elevador con suspensión en transporte	<input checked="" type="checkbox"/>
Bomba CCLS simple que proporciona 205 l/min a 1.650 rpm	<input checked="" type="checkbox"/>
La doble bomba CCLS proporciona un flujo distribuido de 340 l/min a 1.650 rpm	<input type="checkbox"/>
Función de TDF automática	<input checked="" type="checkbox"/>
Selección de la velocidad de la TDF a través de la pantalla táctil del terminal Datatronic 5	<input checked="" type="checkbox"/>
Funciones de doble tracción automática y bloqueo automático del diferencial	<input checked="" type="checkbox"/>
Estabilizadores telescópicos	<input checked="" type="checkbox"/>
Estabilizadores automáticos	<input type="checkbox"/>
Tercer punto hidráulico	<input type="checkbox"/>
Elevador delantero integrado de 5 t de capacidad	<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador delantero de 5 t de capacidad con dos válvulas y retorno libre	<input type="checkbox"/>
TDF delantera integrada	<input type="checkbox"/>
Desconector de la batería y borne para puente	<input checked="" type="checkbox"/>
Control externo del elevador en los guardabarros	<input checked="" type="checkbox"/>
Control externo conexión/desconexión de la TDF en los guardabarros	<input checked="" type="checkbox"/>
Control externo de válvulas en el guardabarros	<input checked="" type="checkbox"/>
Luces de trabajo de 16 LED con luces de diseño	<input checked="" type="checkbox"/>
Avanzada iluminación LED 360°: luces LED de carretera y de trabajo (27 luces)	<input type="checkbox"/>
Luces traseras automáticas al engranar la marcha atrás	<input checked="" type="checkbox"/>
Eje delantero suspendido con bloqueo	<input checked="" type="checkbox"/>
Guardabarros delanteros pivotantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Frenos de remolque neumáticos e hidráulicos de línea única	<input checked="" type="checkbox"/>
Frenos de remolque neumáticos e hidráulicos de línea única con toma ABS	<input type="checkbox"/>
Paquete profesional (suministro eléctrico, salida de aire, lámpara, mangueras y soplaplador, caja de herramientas externa y compartimento de caja de herramientas con llave)	<input type="checkbox"/>
Luces rotativas LED	<input checked="" type="checkbox"/>

— No disponible
● Especificación de serie
○ Opcional
* Dependiendo de la legislación del mercado

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

AGCO POWER							
N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrada	N.º /n.º/cm ³						
Diámetro/carrera	mm/mm						
Aspiración	Turbo con válvula de descarga eléctrica e intercooler						
Tipo de inyección	Common Rail						
Tipo de ventilador	Viscotronic						
Potencia máxima inscripción (CV)	CV (kW) ISO	285 (210)	310 (228)	345 (254)	370 (272)	405 (298)	
rpm de motor a potencia máxima	rpm					1.850	
Par máximo a 1.500 rpm	Nm	1.250	1.300	1.450	1.600	1.650	
Potencia máxima con EPM	CV (kW)	315 (232)	345 (254)	370 (272)	405 (298)	426 (313)	
Par máximo con gestión de potencia (EPM) 1.000 - 1.500 rpm	Nm	1.400	1.500	1.600	1.700	1.750	
Capacidad Depósito Combustible	litros					660	
Capacidad del depósito de AdBlue®	litros					68	
Intervalo de mantenimiento	horas					500	
Número de marchas	avance/marcha atrás	Transmisión variable continua					
Modo campo	km/h	Avance: 0,03-28 km/h* - Marcha atrás: 0,03-16 km/h					
Modo carretera	km/h	Avance: 0,03-50 km/h* - Marcha atrás: 0,03 a 38km/h					
40 km/h SuperEco a régimen de motor	rpm	1.400					
50 km/h* Eco a régimen de motor	rpm	1.550					

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

DIMENSIONES

A Batalla	3,10 m
B Longitud total desde el elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero	5.600 mm
C Altura en el centro del eje trasero hasta la parte superior de las antenas de MF Connect	2.391 mm
D Altura total	3.410 mm



* Dependiendo de la legislación del mercado
- No disponible



www.masseyferguson.com/es

www.facebook.com/masseyfergusones

twitter.com/MF_SPAIN

Instagram.com/MasseyFergusonEsp

www.youtube.com/MasseyFergusonEspaña



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.
© AGCO Corporation | A-ES-17930 | Español



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**