



LOADALL | GAMA AGRÍCOLA

532-60/538-60/532-70/538-70/542-70/536-95/542-100/560-80

Potencia nominal: 109 CV – 173 CV Capacidad de elevación: 3200 kg – 6000 kg Altura de elevación: 6,2 m – 9,8 m





LAS MANIPULADORAS TELESCÓPICAS AGRÍCOLAS NÚMERO UNO EN TODO EL MUNDO

Nuestras Loadalls Serie III Stage V son las manipuladoras telescópicas perfectas para la agricultura. Elija entre la AGRI de 109 CV (81 kW), la AGRISUPER de 130 CV (97 kW), la AGRIXTRA de 150 CV (112 kW) o la AGRIPRO de 173 CV (129 kW) de alto rendimiento. Todas cuentan con nuestra mejor cabina hasta la fecha y los modelos SUPER, XTRA y PRO están disponibles con nuestra transmisión variable DualTech.

NUESTRA MEJOR CABINA HASTA LA FECHA

Todas nuestras cabinas CommandPlus ofrecen al operador el mejor espacio de cabina y nivel de ruido de su clase, así como una visibilidad total, además de nuestra posición de conducción elevada.

NUESTRAS MEJORES TRANSMISIONES

Nuestra gama de transmisiones disponibles está adaptada a sus necesidades agrícolas específicas e incluyen TorqueLock, PowerShift, AutoShift y la galardonada transmisión variable DualTech.

NUESTROS MEJORES MOTORES

Nuestros motores DieselMAX de 4,8 litros cumplen las últimas normativas Stage V de la UE, con emisiones ultrabajas, tecnología de parada automática, bajo consumo de combustible y control de partículas de última generación.

NUESTROS MEJORES SISTEMAS HIDRÁULICOS

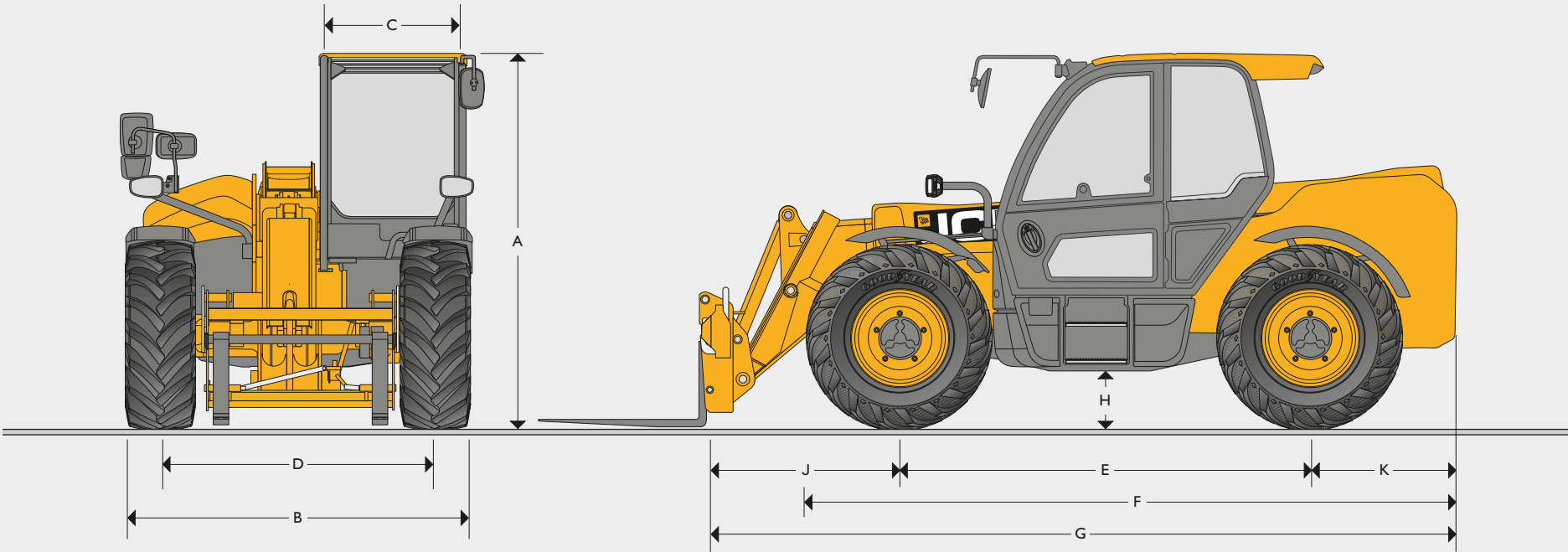
Nuestro sistema hidráulico regenerativo, el control automático de sacudida del cazo, la purga del circuito auxiliar, la amortiguación del extremo de la pluma y el sistema anticabeceo automático forman parte del paquete JCB Smart Hydraulics.

NUESTRAS MEJORES CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Nuestro Sistema de Control de Carga Adaptable patentado permite al operador conducir sin problemas sin afectar a la productividad y garantizando la estabilidad.



DIMENSIONES ESTÁTICAS



DIMENSIONES ESTÁTICAS

Modelo de máquina		532-60		538-60	538-60 PRO	532-70	538-70	542-70	542-70 PRO	536-95	542-100	560-80		
A	Altura total	m	2,44	2,51	2,51	2,54	2,51	2,51	2,51	2,54	2,51	2,54	2,63	2,69
B	Anchura total (sobre neumáticos)*	m	2,23	2,34	2,34	2,47	2,34	2,34	2,34	2,47	2,34	2,47	2,55	2,48
C	Anchura interior de la cabina	m	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
D	Ancho de vía	m	1,84	1,84	1,84	1,90	1,84	1,84	1,84	1,90	1,84	1,90	1,92	1,92
E	Distancia entre ejes	m	2,75	2,75	2,75	2,72	2,75	2,75	2,75	2,72	2,75	2,72	2,75	2,75
F	Longitud total a los neumáticos delanteros	m	3,95	4,03	4,03	4,05	4,38	4,38	4,38	4,40	4,40	4,42	4,49	4,55
G	Longitud total hasta el bastidor delantero	m	4,64	4,64	4,64	4,64	5,07	5,07	5,07	5,07	5,02	5,02	5,42	5,42
H	Separación del suelo	m	0,30	0,37	0,37	0,40	0,37	0,37	0,37	0,40	0,37	0,40	0,37	0,43
J	Del centro de la rueda delantera al bastidor	m	1,24	1,24	1,24	1,24	1,32	1,32	1,32	1,32	1,24	1,24	1,57	1,57
K	Del centro de la rueda trasera a la cara trasera	m	0,65	0,65	0,65	0,69	1,00	1,00	1,00	1,04	1,03	1,07	1,01	1,01
	Radio de giro, sobre neumáticos	m	3,7	3,7	3,7	4,4	3,7	3,7	3,7	4,4	3,7	4,4	4,1	4,1
	Ángulo de recogida de bastidor, con la cuchara en posición de carga	grados	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	41	43	43	43	43
	Ángulo de descarga de bastidor, con la cuchara a la máxima altura	grados	42,5	42,5	42,5	42,5	37,5	37,5	37,5	24	37	43,5	43,5	43,5
	Peso (Powershift)	kg	7340	7520	7560	N/D	7600	8300	8300	N/D	8760	N/D	11.360	11.610
	Peso (DualTech VT)	kg	7740	7920	7960	8280	8370	8520	8520	8840	8820	9160	11.540	11.790
	Neumáticos		380/75R20	460/70R24	460/70R24	500/70R24	460/70R24	460/70R24	460/70R24	500/70R24	460/70R24	500/70R24	500/70R24	480/80R26

La máquina se muestra con aire acondicionado instalado en el techo.

*En función de los neumáticos especificados

OPCIONES				
	AGRI	AGRI SUPER	AGRI XTRA	AGRI PRO
Transmisión				
109 CV / 81 kW	●	–	–	–
130 CV / 97 kW	–	●	–	–
150 CV / 112 kW	–	–	●	–
173 CV / 129 kW	–	–	–	●
Ventilador reversible automático	●	●	●	●
Powershift 40 km/h (4 velocidades) (con TorqueLock en la 4ª marcha)	●	–	–	–
Powershift 40 km/h (4 velocidades) (33/37 km/h para la 560-80 (en función de los neumáticos))	–	○	–	–
Powershift 40 km/h (6 velocidades) (con TorqueLock en la 5ª y la 6ª marcha)	–	○	○	–
Transmisión Variable DualTech 40 km/h, (transmisión hidrostática y mecánica combinadas con modo Flexi)	–	○	○	–
Transmisión Variable DualTech 50 km/h, (transmisión hidrostática y mecánica combinadas con modo Flexi)	–	–	–	● (Excepto 560-80)
Desconexión eléctrica 2/4WD	●	●	●	●
Diferencial de patinaje limitado (LSD) en el eje delantero	○	○	●	●
Sistema hidráulico inteligente				
Sistema hidráulico regenerativo para descenso y retracción (536-95 solo descenso)	●	●	●	●
Extremo amortiguado para elevación y retracción (536-95 solo elevación)	●	●	●	●
Ventilación auxiliar rápida, interna y externa	●	●	●	●
Automático – Sistema de control de traqueteo del cazo	●	●	●	●
Automático – Sistema Smooth Ride	●	●	●	●
Caudal alto – Doble efecto – Sistema auxiliar	○	○	○	○
Doble efecto – Tubería simple – Auxiliar delantero	●	●	●	●
Doble efecto – Tubería simple – Auxiliar trasero	●	●	●	●
Doble efecto – Tubería doble – Auxiliares delanteros	○	○	○	○
Doble efecto – Tubería doble – Auxiliares traseros (no disponibles en los modelos de 6 m)	○	○	○	○
Bloqueo electrohidráulico del bulón	○	○	○	○
Balanceo: Sistema de nivelación del eje delantero al chasis con control electrohidráulico (542-70 y 536-95 (6 velocidades))	–	○	○	–
Cabina				
Consola de control montada en el asiento	●	●	●	●
Asiento de suspensión mecánica	○	–	–	–
Asiento de suspensión neumática	○	○	○	–
Asiento de suspensión neumática calefactado	○	○	○	–
Asiento de suspensión neumática calefactado y ventilado mitad en cuero	–	○	○	●
Aire acondicionado	○	○	●	●
Control automático de la temperatura por climatizador, aire acondicionado	○	○	○	○
Parabrisas calefactado trasero	●	●	●	●
Parabrisas calefactado delantero	○	○	○	○
Protector externo del parabrisas trasero	○	○	○	○
Iluminación				
Luces de trabajo halógenas: 2 en parte delantera de la cabina, 2 en parte trasera de la cabina, 2 en pluma, 1 luz del enganche y luz interior	●	●	–	–
Luces de trabajo LED: 2 en parte delantera de la cabina, 2 en parte trasera de la cabina, 2 en pluma, 1 luz del enganche y luz interior	○	○	●	●
Paquete de luces de trabajo LED de 360°: 2 en parte delantera de la cabina y 2 en chasis trasero adicionales	–	○	●	●
Paquete de luces de carretera LED: luces de carretera delanteras y traseras, luz de la matrícula	○	○	○	○
Frenado				
Frenos de remolque hidráulicos de doble tubería con conector eléctrico de 7 pines y EBS	●	●	●	●
Frenos de remolque neumáticos de doble tubería con conector eléctrico de 7 pines y ABS	–	○	○	○
Frenos de remolque neumáticos de doble tubería e hidráulicos de tubería simple con conector eléctrico de 7 pines y ABS	–	○	○	○
Otros				
Enganche de remolque mecánico*	●	●	●	●
Enganche de remolque hidráulico*	○	○	○	○
Enganche de remolque montado en la escalera*	○	○	○	○
Kit de protección de entrada de la pluma (solo 7 y 8 m)	○	○	●	●
Puntos de engrase remoto centralizado traseros (solo 7 y 8 m)	○	○	●	●
Kit de protección de la transmisión (de serie con TDTV)	○	○	○	●

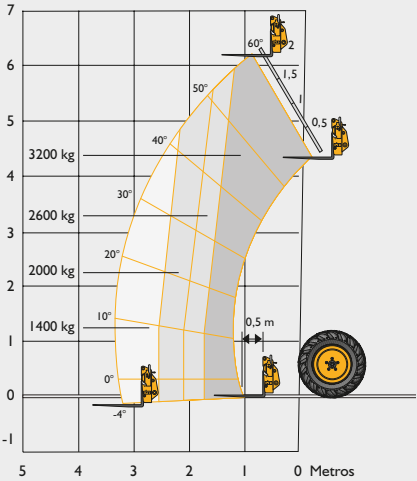
De serie ● Opcional ○ No aplicable –

*Cumple los requisitos de tractor de tipo europeo aprobado. (Algunas opciones dependen del territorio)

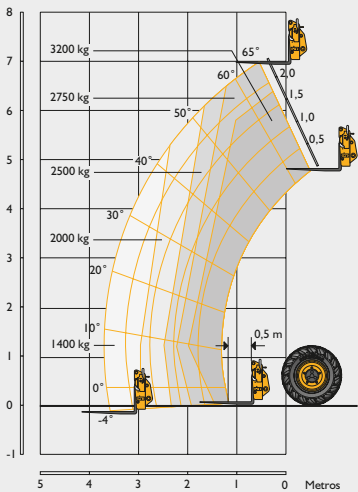
RENDIMIENTO EN ELEVACIÓN

Modelo de máquina (Powershift)

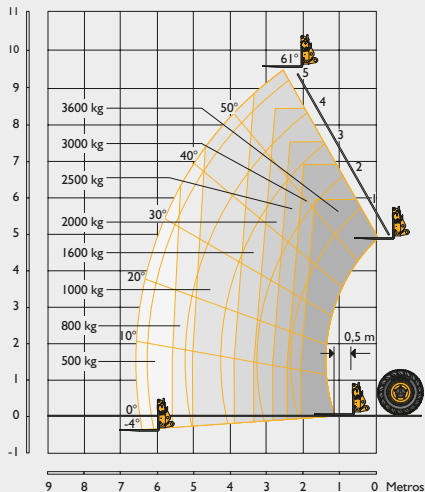
532-60



532-70



536-95



Capacidad de elevación – máxima	kg	3200	3200	3600
Capacidad de elevación a máx. altura	kg	3200	2750	1600
Capacidad de elevación a alcance máximo	kg	1400	1400	500
Altura de elevación	m	6,22	7	9,49
Alcance frontal a la altura de elevación máxima	m	0,87	0,48	2,43
Alcance frontal máximo	m	3,33	3,72	6,55
Alcance con una carga de 1 tonelada	m	3,33	3,72	4,98
Altura de colocación	m	5,42	6,3	8,78
Fuerza de arranque	daN	4750	3980	4470

Supera la prueba de estabilidad: ISO 22915-14:2010.

RENDIMIENTO EN ELEVACIÓN

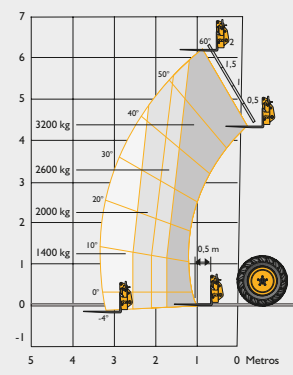
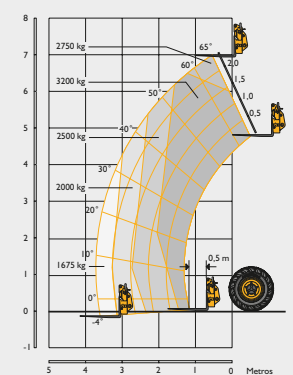
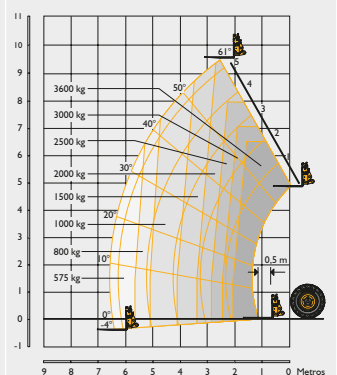
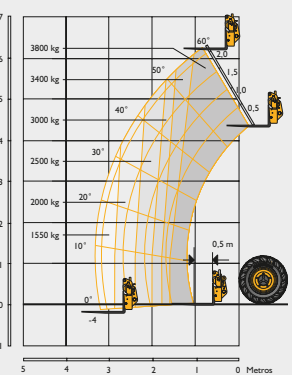
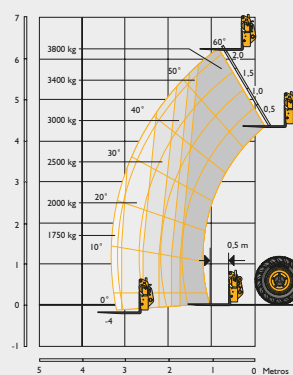
Modelo de máquina (Powershift)



Capacidad de elevación – máxima	kg	3800	3800	4200	6000
Capacidad de elevación a máx. altura	kg	3800	2500	2500	3000
Capacidad de elevación a alcance máximo	kg	1500	1400	1575	1750
Altura de elevación	m	6,23	7,01	7,01	7,9
Alcance frontal a la altura de elevación máxima	m	0,87	0,48	0,48	0,92
Alcance frontal máximo	m	3,34	3,73	3,76	4,48
Alcance con una carga de 1 tonelada	m	3,34	3,73	3,76	4,48
Altura de colocación	m	5,42	6,3	6,3	6,64
Fuerza de arranque	daN	4570	4400	4400	6650

Supera la prueba de estabilidad: ISO 22915-14:2010.

RENDIMIENTO EN ELEVACIÓN

Modelo de máquina (DualTech VT)		532-60	532-70	536-95	538-60	538-60 PRO
						
Capacidad de elevación – máxima	kg	3200	3200	3600	3800	3800
Capacidad de elevación a máx. altura	kg	3200	2750	2000	3800	3800
Capacidad de elevación a alcance máximo	kg	1400	1675	575	1550	1750
Altura de elevación	m	6,22	7	9,49	6,23	6,23
Alcance frontal a la altura de elevación máxima	m	0,87	0,48	2,43	0,87	0,87
Alcance frontal máximo	m	3,33	3,72	6,55	3,34	3,33
Alcance con una carga de 1 tonelada	m	3,33	3,72	5,09	3,34	3,33
Altura de colocación	m	5,42	6,3	8,78	5,42	6,23
Fuerza de arranque	daN	4570	3980	4470	4570	4400

Supera la prueba de estabilidad: ISO 22915-14:2010.

RENDIMIENTO EN ELEVACIÓN

Modelo de máquina (DualTech VT)		538-70	542-70	542-70 PRO	542-100	560-80
Capacidad de elevación – máxima	kg	3800	4200	4200	4200	6000
Capacidad de elevación a máx. altura	kg	2500	2750	3000	1800	3000
Capacidad de elevación a alcance máximo	kg	1400	1675	1750	600	1750
Altura de elevación	m	7,01	7,01	7,04	9,81	7,9
Alcance frontal a la altura de elevación máxima	m	0,48	0,48	0,48	2,36	0,92
Alcance frontal máximo	m	3,73	3,73	3,71	6,72	4,48
Alcance con una carga de 1 tonelada	m	3,73	3,73	3,71	5,15	4,48
Altura de colocación	m	6,3	6,3	6,3	9,81	6,64
Fuerza de arranque	daN	4400	4400	4400	4825	6650

Supera la prueba de estabilidad: ISO 22915-14:2010.

Modelo		AGRI	AGRI SUPER	AGRI XTRA	AGRI PRO
Fabricante		JCB			
Modelo		DieselMAX			
Nivel de emisiones		Euro Stage V			
Postratamiento		DOC, SCR, DPF			
Aspiración		Turborefrigerado			
Potencia nominal					
Potencia a 2200 rpm	CV (kW)	109 (81)	130 (97)	150 (112)	173 (129)
Par motor					
Par a 1500 rpm	Nm	516	550	600	690
Especificaciones					
Cilindrada	l	4,8			
Núm. de cilindros		4			
Tamaño de diámetro	mm	106			
Carrera	mm	135			

Modelo		532-60	538-60	538-60 PRO	532-70	538-70	542-70	542-70 PRO	536-95	542-100	560-80 p/shift	560-80 d/tech
Presión operativa del sistema	bar	240	260	260	250	260	260	260	240	260	260	260
Sistema hidráulico principal	l/min	140	140	160	140	140	140	160	140	160	140	160
Tipo de bomba		Desplazamiento variable										
Tiempos de ciclos hidráulicos												
Elevación	segundos	4,2	6,1	6,1	4,5	5,2	5,2	5,2	6	6	7,4	7,4
Bajada	segundos	4,7	6,8	6,8	6,6	5,7	5,7	5,7	6,9	6,9	7,9	7,9
Extensión	segundos	6,1	6	6	6,7	6,6	6,6	6,6	9,1	9,1	8,1	8,1
Retracción	segundos	4,4	4,6	4,6	5	5	5	5	11,3	11,3	7,1	7,1
Vuelco de la cuchara	segundos	2,3	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	1,9	1,9	2,6	2,6
Ataque de la cuchara	segundos	2,1	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,8	2,8

Depósito de combustible	litros	169
Depósito de AdBlue/DEF	litros	20,8
Depósito del limpiaparabrisas	litros	6,2
Depósito hidráulico	litros	113
Refrigerante	litros	28
Cárter de aceite del motor	litros	15

Tensión del sistema	Voltios	12
Alternador	Amperios/hora	150
Capacidad de la batería	Amperios/hora	180

	Nivel	Incertidumbre	Condiciones de medición	
Nivel de presión acústica de emisión ponderados A en el puesto del operador (LpA)	dB(A)	69	+/- 1	De conformidad con el método de prueba y los cálculos definidos en EN 12053:2001
Ruido exterior (parada)	dB(A)	73	+/- 1	De conformidad con el método de prueba definido en 2015/96 (Anexo III)
Ruido exterior (en movimiento)	dB(A)	84	+/- 1	
Vibración en todo el cuerpo	m/s ²	0,48	50 %	De conformidad con el método de prueba definido en ISO 2631-1:1997. (Operación de la máquina: Trabajo de cargadora (piedra)) y de conformidad con EN 12096:1997.
Nivel de vibración en brazos y manos	m/s ²	<2,5	N/D	De conformidad con el método de prueba definido en ISO 5349-2:2001

[illegible]

ESPECIFICACIONES		LOADALL GAMA AGRÍCOLA
CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA MÁQUINA		
Transmisión	TorqueLock 4	Transmisión JCB Powershift con convertidor de par, caja cónica y caja de cambios Powershift de 4 velocidades con TorqueLock en la 4.ª marcha en una unidad sólidamente montada. Modos de operación: Cambio de marchas manual incorporado en el joystick de una palanca con 4 marchas adelante y 4 marchas atrás Powershift. Velocidad de desplazamiento: 40 km/h Interruptor de desconexión de la transmisión de 2/4 ruedas eléctrico Desconexión de la transmisión conmutable mediante el pedal de freno.
	Powershift 4	Transmisión JCB Powershift con convertidor de par, caja cónica y caja de cambios Powershift de 4 velocidades en una unidad sólidamente montada. Modos de operación: Cambios de marchas manual incorporado en el joystick de una palanca con 4 marchas adelante y 4 marchas atrás Powershift. Velocidad de desplazamiento: 40 km/h (33/37 km/h para la 560-80 (en función de los neumáticos)) Interruptor de desconexión de la transmisión de 2/4 ruedas eléctrico Desconexión de la transmisión conmutable mediante el pedal de freno.
	Autoshift 6	Transmisión JCB Autoshift con convertidor de par, caja cónica y caja de cambios Powershift de 6 velocidades con TorqueLock en la 5.ª y la 6.ª marcha en una unidad sólidamente montada. Modos de operación: Cambios de marchas manual y automático incorporados en el joystick de una palanca con 6 marchas adelante y 4 marchas atrás Powershift. Velocidad de desplazamiento 40 km/h Interruptor de desconexión de la transmisión de 2/4 ruedas eléctrico Selección automática entre la 4ª y la 6ª marcha en modo Auto. Desconexión de la transmisión conmutable mediante el pedal de freno.
	DualTech VT	Transmisión Variable JCB DualTech caja cónica, que combina una caja de cambios hidrostática y mecánica de transmisión directa de 3 velocidades con modo Flexi en una unidad sólidamente montada. Modos de operación: Cambios de marchas modo Flexi, manual y transmisión automática (D) incorporados en el joystick de una palanca con 1 marcha adelante y 1 marcha atrás hidrostática y 3 marchas adelante Powershift. Velocidad de desplazamiento 40 km/h Interruptor de desconexión de la transmisión de 2/4 ruedas automático. Selección automática en modo Drive (D) Función de avance lento permanente en el pedal de freno. Transmisión Variable JCB DualTech de alta velocidad con caja cónica, que combina una caja de cambios hidrostática y mecánica de transmisión directa de 3 velocidades con modo Flexi en una unidad sólidamente montada. Modos de operación: Cambios de marchas modo Flexi, manual y transmisión automática (D) incorporados en el joystick de una palanca con 1 marcha adelante y 1 marcha atrás hidrostática y 3 marchas adelante Powershift. Velocidad de desplazamiento 50 km/h Interruptor de desconexión de la transmisión de 2/4 ruedas automático Selección automática en modo Drive (D) Función de avance lento permanente en el pedal de freno.
Ejes:	AGRI, AGRI SUPER	Transmisión delantera y trasera Ejes de transmisión/dirección con reducción de cubo epicicloidal JCB con diferenciales proporcionales Max-Torque. (opción LSD).
	AGRI XTRA, AGRI PRO	Transmisión delantera y trasera Ejes de transmisión/dirección con reducción de cubo epicicloidal JCB con transmisión delantera: Diferencial de patinaje limitado (LSD) (Max-Trac opcional) y transmisión trasera: Diferencial proporcional de par Max-Trac.

Frenos	AGRI	Frenos de servicio: De tipo multidisco con gran recorrido del pedal, en baño de aceite, autoajustables y servoasistidos en el eje delantero. Freno de estacionamiento: Freno de mano mecánico de cable. Frenos de remolque: Frenos de remolque hidráulicos de doble tubería y sistema de frenos electrónico (EBS)-(Dependiendo del territorio).
	AGRI SUPER, AGRI XTRA	Frenos de servicio: De tipo multidisco con gran recorrido del pedal, en baño de aceite, autoajustables y de activación hidráulica en el eje delantero. Freno de estacionamiento: Freno de estacionamiento SAHR (Spring Applied Hydraulic Release). Frenos de remolque: Frenos de remolque hidráulicos de doble tubería y sistema de frenos electrónico (EBS). Frenos de remolque neumáticos de doble tubería y sistema de frenos antibloqueo (ABS).
	AGRI PRO	Frenos de servicio: Frenado de doble circuito en el eje delantero y trasero. De tipo multidisco con gran recorrido del pedal, en baño de aceite, autoajustables y de activación hidráulica. Freno de estacionamiento: Freno de estacionamiento SAHR (Spring Applied Hydraulic Release). Frenos de remolque: Frenos de remolque hidráulicos de doble tubería y sistema de frenos electrónico (EBS). Frenos de remolque neumáticos de doble tubería y sistema de frenos antibloqueo (ABS).
Dirección	Todos los modelos	3 modos de dirección: dos ruedas, cuatro ruedas y cangrejo.
	AGRI, AGRI SUPER, AGRI XTRA	Dirección hidrostática asistida con barras de acoplamiento de la dirección en ambos ejes.
	AGRI PRO	Dirección hidrostática asistida con cilindros de dirección en ambos ejes.
Controles hidráulicos	Todos los modelos	Joystick servo de una sola palanca con control de servicio proporcional y dispositivo de caudal constante ajustable. Cuenta con selección de dirección de la transmisión de avance/punto muerto/marcha atrás.
Cabina	Todos los modelos	Cabina silenciosa, segura y cómoda que satisface los requisitos de ROPS ISO 3471 y FOPS ISO 3449. Lunas tintadas en todas las ventanas con parabrisas delantero y trasero curvado de una pieza. Barras de techo, limpia/lavaparabrisas delantero, trasero y en el techo y calefacción/antivaho. Soportes laterales de la cabina de aislamiento – amortiguadores de muelles de goma y polímero Ventana trasera con apertura. Puerta de doble hoja con cristal en la parte superior e inferior. Cortinilla simple integrada en el parabrisas delantero y trasero. Sistema de advertencia audiovisual para: temperatura del refrigerante, agua en el combustible, presión del aceite del motor, purificador del aire, carga de la batería, temperatura y presión del aceite de la transmisión. Horómetro e indicador de velocidad en carretera. Temperatura del motor, nivel del diésel, nivel de AdBlue/DEF. Columna de dirección ajustable con lanzadera de selección de marcha atrás/adelante. Sistema de advertencia con Indicador del Momento de Carga Logitudinal (LLMI) audiovisual a la altura de los ojos que recibe una señal de un sensor de carga situado en el eje trasero. El sistema monitoriza de manera continua la estabilidad delantera de la máquina y deja el control al operador en todo momento.

HOMOLOGACIÓN		
AGRI, AGRI SUPER, AGRI XTRA	Cumple los requisitos de vehículo aprobado de tipo europeo como tractor T1a.	
AGRI PRO (Excepto 560-80)	Cumple los requisitos de vehículo aprobado de tipo europeo como tractor T1b.	
560-80 AGRI PRO	Cumple los requisitos de vehículo aprobado de tipo europeo como tractor T1a.	



UN FABRICANTE, MÁS DE 300 MODELOS.

Su distribuidor JCB más cercano

LOADALL | GAMA AGRÍCOLA

532-60/538-60/532-70/538-70/542-70/536-95/542-100/560-80

Power rating: 109 CV – 173 CV Capacidad de elevación: 3200 kg – 6000 kg Altura de elevación: 6,2 m – 9,8 m

JCB Agriculture, Rocester, Staffordshire, Reino Unido ST14 5JP.

Tel: +44 (0)1889 590312 Correo electrónico: salesinfo@jcb.com

Descárguese la última información sobre esta gama de productos en: www.jcb.com

©2023 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse, guardarse en sistemas de recuperación ni transmitirse de ninguna manera electrónica, mecánica, de fotocopias o similar sin el permiso previo por escrito de JCB Sales. Todas las referencias a pesos operativos, tamaños o capacidades de funcionamiento, así como otras medidas de rendimiento se suministran a modo de guía solamente, y pueden variar según la especificación exacta de la máquina. Por lo tanto, estas referencias no deberán tenerse como fiables en relación con la conveniencia para una aplicación concreta. Consulte siempre con su distribuidor JCB en materia de asesoramiento y orientación. JCB se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipamientos opcionales. El logotipo JCB es una marca registrada de J. C. Bamford Excavators Ltd.

